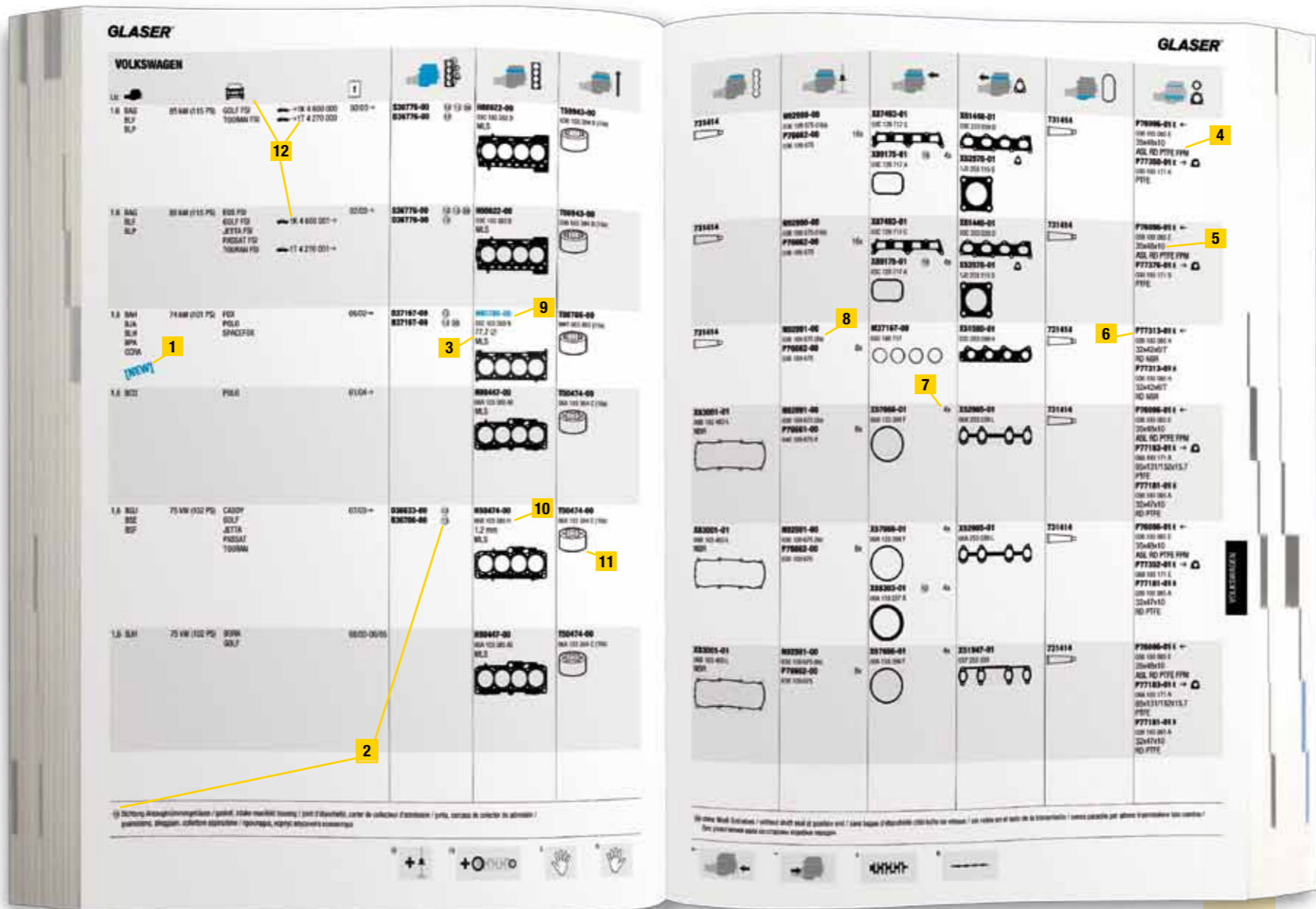


# Manejo del catálogo

En esta página encontrará toda la información necesaria para realizar sus pedidos.



**1 Novedades y modificaciones**  
Las novedades y modificaciones de los tipos de motor en el interior del catálogo aparecen marcadas con este símbolo.



**2 Notas al pie**  
Las notas al pie vienen explicadas en la parte inferior de la página correspondiente.



**3 Diámetro de orificio de la junta**



**4 Construcción/material**



**5 Dimensiones de retenes radiales**  
Diámetro interior x diámetro interior x profundidad 35 x 48 x 10



**6 Las letras y su significado**

- A Juego completo de empaquetaduras, sin anillo de retención de aceite
- B Juego de empaquetaduras, cárter del cigüeñal
- D Juego de culatas
- E Juego de cárter
- H Junta de culata
- M Juego de escape
- N Juego de junta de vástago de válvula
- O Juntas de válvula o retenes de aceite
- R Juego de liner
- S Juego completo de empaquetaduras
- T Juego de tornillos de culata
- V Juego de tapas de válvula
- W Arandelas o juntas tóricas
- X Cualquier otra junta secundaria (cárter, tapa de válvula, tubo de entrada / escape, etc.)



**7 Piezas por motor**



**8 Contenido por juego**



**9 Número GLASER**  
Las novedades y modificaciones de artículos en el interior del catálogo aparecen marcadas en azul.



**10 Números de fabricantes de automóviles**  
Los números OE sirven únicamente a efectos de comparación. Número GLASER: H50474-00 (grande) Número OE: 06B 103 383 H (pequeño)



**11 Modelos de tornillos**

El catálogo sólo incluye una parte de nuestra gama de suministros. Si no encuentra en la gama de suministros las juntas que necesita, le rogamos que nos consulte.

**12 Explicación de los símbolos**

- Modelo de automóvil  
Número de bastidor
- hasta número de bastidor
- desde número de bastidor
- código/número del motor
- hasta número de motor
- desde número de motor
- cigüeñal
- árbol de levas



sin junta de culata



retén integrado



junta tubo de escape



sin junta del cárter



sin junta de tapa de culata



número de muescas en junta de culata



número de dientes en junta de culata



número de orificios en junta de culata



número de orificios en junta de culata



juego de juntas



culata



tornillos de culata



tapa de culata



juntas de vástago de válvula



aspiración



escape



cárter



retenes



con junta de vástago de válvula



con retén cigüeñal



por el lado de la transmisión



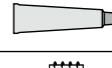
por el lado frontal



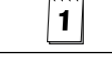
no incluido en el juego



masilla de sellado



masilla de sellado



año de fabricación

|    |   |
|----|---|
| 1  | juego de juntas de tapa valvulas                    |
| 2  | junta para cárter de dirección (distribucion)       |
| 3  | juego de juntas para camisa de cilindro             |
| 4  | junta para el radiador de aceite                    |
| 5  | junta para el filtro de aceite                      |
| 6  | juego de juntas para múltiple de admisión/de escape |
| 7  | junta para múltiple de admisión/de escape           |
| 8  | junta para tensor cadena de distribución            |
| 9  | juego de juntas cargador                            |
| 10 | junta, carcasa de colector de admisión              |
| 11 | junta carter  |
| 12 | con retenes de válvula                              |
| 13 | con retén cigüeñal                                  |
| 14 | sin retén cigüeñal                                  |
| 15 | con junta tapa de válvula                           |
| 16 | con anillos para camisa de cilindro                 |
| 17 | sin anillos de camisa de cilindro                   |
| 18 | para una culata de cilindro                         |
| 19 | con junta de culata MLS                             |
| 20 | con junta de cárter de aceite                       |
| 21 | caja de cambios manual                              |
| 22 | transmisión automática                              |

|    |  |
|----|--|
| 23 | material cárter acero fundido                |
| 24 | material cárter chapa de acero               |
| 25 | material culata acero fundido                |
| 26 | material culata chapa de acero               |
| 27 | para vehículos con aire acondicionado        |
| 28 | para vehículos sin aire acondicionado        |
| 29 | para vehículos con regulación de nivel       |
| 30 | para vehículos sin regulación de nivel       |
| 31 | material culata aluminio                     |
| 32 | material culata aluminio fundido             |
| 33 | material culata caucho                       |
| 34 | material culata plástico                     |
| 35 | contiene retén integrado                     |
| 36 | tapa de valvulas                             |
| 37 | anillo de rodadura                           |
| 38 | sin retén en el lado de la transmisión       |
| 39 | con anillo interior de acero                 |
| 40 | con junta de cárter de dirección             |
| 41 | con junta de culata de grafito               |
| 42 | con junta de culata MLS                      |
| 43 | junta de cárter de aceite de material blando |
| 44 | junta de cárter de aceite de goma            |

|    |   |
|----|---|
| 45 | caja del cigüeñal de fundición                        |
| 46 | soporte de fundición                                  |
| 47 | para bloque de aluminio                               |
| 48 | para bloque de fundición                              |
| 49 | de una pieza  |
| 50 | brida con 6 taladros                                  |
| 51 | material bloque motor Aluminio                        |
| 52 | material bloque motor Aluminio fundido                |
| 53 | material bloque motor Fonte grise                     |
| 54 | solo para motores con camisas de cilindro modificados |
| 57 | conjunto de juntas, tobera de inyección               |
| 58 | conjunto de reparación                                |
| 59 | material cárter plástico                              |
| A  | exterior  |
| AS | lado de escape  |
| ES | lado de admisión                                      |
| H  | posterior   |
| I  | interior  |
| O  | arriba  |
| U  | debajo  |
| V  | delante   |