



DEUTZ

DEUTZ

 Code 

**0-9**

8220.02.842 ..... 88

8360.05.670 ..... 88

**B**

BA 16M 816 ..... 50

BA 6M 816 ..... 50

BA 8M 816 ..... 50

BF 10L 413 F ..... 40

BF 12L 413 ..... 40

BF 12L 413 F ..... 42

BF 12L 513 ..... 46

BF 12L 513 F ..... 42

BF 3L 2011 ..... 78

BF 3L 914 ..... 62

BF 3M 2011 ..... 78

BF 4L 1011 ..... 72

BF 4L 1011 F ..... 74

BF 4L 1011 FT ..... 74

BF 4L 2011 ..... 78

BF 4L 913 ..... 58

BF 4L 913 T ..... 58

BF 4L 914 ..... 64

BF 4M 1011 F ..... 74

BF 4M 1012 ..... 74

BF 4M 1012 C ..... 74

BF 4M 1012 E ..... 74

BF 4M 1012 EC ..... 74

BF 4M 1013 ..... 76

BF 4M 1013 C ..... 76

BF 4M 1013 E ..... 76

BF 4M 1013 EC ..... 76

BF 4M 2011 ..... 78

BF 4M 2012 ..... 80

BF 4M 2012 C ..... 80

BF 4M 2012 C\* ..... 80

BF 4M 2013 ..... 84

BF 4M 2013 C ..... 84

BF 6L 912 ..... 56



BF 6L 913 ..... 60

BF 6L 913 C ..... 60

BF 6L 913 T ..... 60

BF 6L 914 ..... 68

BF 6L 914 C ..... 68

 Code 

BF 6M 1012 ..... 74

BF 6M 1012 C ..... 74

BF 6M 1012 E ..... 74

BF 6M 1012 EC ..... 74

BF 6M 1013 ..... 76

BF 6M 1013 C ..... 76

BF 6M 1013 CP ..... 76

BF 6M 1013 E ..... 76

BF 6M 1013 EC ..... 76

BF 6M 1013 ECP ..... 76

BF 6M 1015 ..... 76

BF 6M 1015 C ..... 76

BF 6M 1015 CP ..... 76

BF 6M 2012 C ..... 82

BF 6M 2012 C\* ..... 82

BF 6M 2013 ..... 84

BF 6M 2013 C ..... 84

BF 6M 716 ..... 50

BF 8L 413 F ..... 38

BF 8L 513 ..... 38

BF 8L 513-225 ..... 46

BF 8L 513-243 ..... 46

BF 8L 513 LC ..... 46

BF 8M 1015 ..... 76

BF 8M 1015 C ..... 76

BF 8M 1015 CP ..... 76

BF 8M 716 ..... 50

**D**

D 914 L3 ..... 64

D 914 L4 ..... 66

D 914 L5 ..... 68

D 914 L6 ..... 70

**F**

F 10L 413 ..... 40

F 10L 413 F ..... 40

F 10L 413 FW ..... 40

F 10L 513 ..... 46



F 10L 714 ..... 48

F 12L 413 ..... 42

F 12L 413 F ..... 42

F 12L 413 FW ..... 42

F 12L 513 ..... 40

 Code 

F 12L 714 ..... 48

F 12M 716 ..... 50

F 1L 411 D ..... 36

F 1L 511 D ..... 44

F 1L 712 ..... 46

F 1L 812 ..... 46

F 2L 1011 ..... 72

F 2L 1011 F ..... 72

F 2L 2011 ..... 80

F 2L 411 D ..... 36

F 2L 511 D ..... 44

F 2L 514 ..... 46

F 2L 712 ..... 46

F 2L 812 ..... 46

F 2L 912 ..... 54

F 2M 2011 ..... 80

F 3L 1011 ..... 72

F 3L 1011 F ..... 72

F 3L 2011 ..... 80

F 3L 514 ..... 46

F 3L 712 ..... 48

F 3L 812 ..... 48

F 3L 812 D ..... 48

F 3L 911 ..... 52

F 3L 912 ..... 52

F 3L 913 ..... 52

F 3L 914 ..... 64

F 3M 1011 F ..... 72

F 3M 2011 ..... 80

F 4L 1011 ..... 74

F 4L 1011 F ..... 74

F 4L 1011 FL ..... 74

F 4L 2011 ..... 78

F 4L 712 ..... 48

F 4L 812 ..... 48

F 4L 812 D ..... 48

F 4L 911 ..... 52

F 4L 912 ..... 52

F 4L 913 ..... 58



F 4L 914 ..... 66

F 4M 2011 ..... 78

F 4M 716 ..... 50

F 5L 413 FR ..... 36

F 5L 413 R ..... 36

 Code 

F 5L 912 ..... 56

F 5L 914 ..... 68

F 6L 413 ..... 36

F 6L 413 F ..... 36

F 6L 413 FR ..... 38

F 6L 413 FW ..... 38

F 6L 413 R ..... 38

F 6L 413 V ..... 36

F 6L 712 ..... 48

F 6L 714 ..... 48

F 6L 812 ..... 48

F 6L 812 D ..... 48

F 6L 911 ..... 54

F 6L 912 ..... 54

F 6L 913 ..... 62

F 6L 914 ..... 70

F 6M 716 ..... 50

F 8L 413 ..... 38

F 8L 413 F ..... 38

F 8L 413 FW ..... 40

F 8L 413 W ..... 40

F 8L 513 ..... 46

F 8L 714 ..... 48

F 8L 714 A ..... 48

F 8L 914 ..... 70

**T**

TCD 2011 L04 W ..... 88

TCD 2012 L4 2V ..... 82

TCD 2012 L6 2V ..... 84

TCD 2013 L4 2V ..... 86

TCD 2013 L4 4V ..... 86

TCD 2013 L6 2V ..... 86

TCD 2013 L6 4V ..... 86

TCD 2015 V6 ..... 86

TCD 2015 V8 ..... 88

TCG 2015 V6 ..... 88

TCG 2015 V8 ..... 90

TD 2011 L04 I ..... 80

TD 2011 L04 W ..... 88

TD 2011 L4 ..... 80

 Code 

 Code 

 Code 

 Code 

<b>DEUTZ</b>				
F 1L 411 D	1 Zyl.	<b>D34754-00</b> 0291 0295 <sup>18</sup>	<b>H50782-00</b> 0223 0384 95 Ø	
F 2L 411 D	2 Zyl.	<b>D34754-00</b> 0291 0295 <sup>18</sup>	<b>H50782-00</b> 0223 0384 95 Ø	2x
F 5L 413 FR	5 Zyl.	<b>D34756-00</b> 0291 1550 <sup>18</sup> 		
F 5L 413 R	5 Zyl.	<b>D34755-00</b> 0291 1516 <sup>18</sup> 		
F 6L 413 F 6L 413 V	6 Zyl.	<b>A38345-00</b> 0291 1525 <sup>14</sup> <sup>16</sup>  <b>S32755-00</b> <sup>13</sup>  <b>D34755-00</b> 0291 1516 <sup>18</sup> 		
F 6L 413 F	6 Zyl.	<b>S38347-00</b> 0292 8811 <sup>16</sup> <b>D34756-00</b> 0291 1550 <sup>18</sup> <sup>32</sup>  <b>D34757-00</b> 0291 1536 <sup>18</sup> <sup>26</sup> 		

<sup>14</sup> sin retén cigüeñal / ohne Wellendichtring-Kurbelwelle / without crankshaft oil seal / sans bague d'étanchéité - vilebrequin / senza paraolio albero motore / без уплотнительного кольца коленчатого вала  
<sup>16</sup> con anillos para camisa de cilindro / mit Zylinderlaufbuchsenringe / with cylinder liner rings / avec joints de chemises de cylindre / con anelli tenuta canna cilindro / с прокладками гильз цилиндров  
<sup>18</sup> para una culata de cilindro / für einen Zylinderkopf / for one cylinder head / pour une culasse / per una testata / для головки блока цилиндров  
<sup>23</sup> material cárter acero fundido / Ölwanne material Stahlguß / oil pan material cast steel / carter d'huile fonte / materiale coppa olio in acciaio fuso / материал масляного картера - стальное литье



<b>X53791-01</b> 0213 8562 		<b>X58527-01</b> 0213 6122 	<b>X52092-01</b> 0292 9644 		<b>P77072-01 K →</b> 0213 6911 58x75x8 A SL ACM
<b>X53791-01</b> 2x 0213 8562 		<b>X58527-01</b> 2x 0213 6122 	<b>X52092-01</b> 2x 0292 9644 	<b>X54777-01</b> 0213 9453 	<b>P77072-01 K →</b> 0213 6911 58x75x8 A SL ACM
<b>X53521-01</b> 5x 		<b>X58528-01</b> 5x 0414 1486 	<b>X52094-01</b> 5x 0418 4903 		<b>P77073-01 K ←</b> 95x130x13 RD FPM <b>P77074-01 K →</b> 135x160x13/16 LD FPM
<b>X53520-01</b> 5x 0240 2812 		<b>X58528-01</b> 5x 0414 1486 			<b>P77073-01 K ←</b> 95x130x13 RD FPM <b>P77074-01 K →</b> 135x160x13/16 LD FPM
<b>X53520-01</b> 6x 0240 2812 		<b>X58528-01</b> 6x 0414 1486 		<b>X54387-01</b> 0213 1576 Kork  <b>X54388-01</b> 0240 3119 Stahlblech 	<b>P77075-01 K ←</b> 90x110x15 RD FPM <b>P77076-01 K →</b> 0241 3332 102x130x15 LD FPM
<b>X53520-01</b> <sup>26</sup> 6x 0240 2812 		<b>X58528-01</b> 6x 0414 1486 	<b>X52094-01</b> 6x 0418 4903 	<b>X54387-01</b> <sup>23</sup> 0213 1576 Kork  <b>X54388-01</b> <sup>24</sup> 0240 3119 Stahlblech 	<b>P77077-01 K ←</b> 0242 1819 100x120x15 RD FPM <b>P77076-01 K →</b> 0241 3332 102x130x15 LD FPM
<b>X53521-01</b> <sup>32</sup> 6x 					

<sup>24</sup> material cárter chapa de acero / Ölwanne material Stahlblech / oil pan material sheet steel / carter d'huile tôle d'acier / materiale coppa olio in lamiera d'acciaio / материал масляного картера - листовая сталь  
<sup>26</sup> material culata chapa de acero / Zylinderkopfaubenmaterial Stahlblech / valve cover material sheet steel / couvre-culasse tôle d'acier / materiale coperchio valvole in lamiera d'acciaio / материал кожуха головки блока цилиндров - стальное литье  
<sup>32</sup> material culata aluminio fundido / Zylinderkopfaubenmaterial Aluguß / valve cover material cast aluminium / couvre-culasse fonte d'aluminium / materiale coperchio valvole in alluminio fuso / материал кожуха головки блока цилиндров - алюминиевое литье



DEUTZ				
F 6L 413 FR	6 Zyl.	<b>D34756-00</b> 0291 1550 		
F 6L 413 FW	6 Zyl.	<b>S36806-00</b> 0292 8818  <b>D34874-00</b> 		
F 6L 413 R	6 Zyl.	<b>D34755-00</b> 0291 1516 		
BF 8L 413 F BF 8L 513	8 Zyl.	<b>A38346-00</b> 0291 1539 <b>D34756-00</b> 0291 1550  <b>D34757-00</b> 0291 1536 		
F 8L 413	8 Zyl.	<b>A32755-00</b> 0291 1526 <b>D34755-00</b> 0291 1516 		
F 8L 413 F	8 Zyl.	<b>A38344-00</b> 0291 1537 <b>S32757-00</b> 0291 1537  <b>S36576-00</b> 0292 8809 +0242 1819 +0242 1820 <b>D34756-00</b> 0291 1550  <b>D34757-00</b> 0291 1536 		











⑭ sin retén cigüeñal / ohne Wellendichtring-Kurbelwelle / without crankshaft oil seal / sans bague d'étanchéité - vilebrequin / senza paraolio albero motore / без уплотнительного кольца коленчатого вала  
 ⑮ para una culata de cilindro / für einen Zylinderkopf / for one cylinder head / pour une culasse / per una testata / для головки блока цилиндров



<b>X53521-01</b>  6x		<b>X58528-01</b> 0414 1486 	<b>X52094-01</b> 0418 4903 	<b>X54387-01</b> 0213 1576 Kork  <b>X54388-01</b> 0240 3119 Stahlblech 	<b>P77073-01 K ←</b> 95x130x13 RD FPM <b>P77074-01 K →</b> 135x160x13/16 LD FPM
<b>X53521-01</b>  6x	<b>P76690-00</b> 12x	<b>X58528-01</b> 0414 1486 	<b>X52094-01</b> 0418 4903 	<b>X54387-01</b> 0213 1576 Kork 	<b>P77077-01 K ←</b> 0242 1819 100x120x15 RD FPM <b>P77076-01 K →</b> 0241 3332 102x130x15 LD FPM
<b>X53520-01</b> 0240 2812  6x		<b>X58528-01</b> 0414 1486 	<b>X88649-01</b> 0336 2170 		<b>P77073-01 K ←</b> 95x130x13 RD FPM <b>P77074-01 K →</b> 135x160x13/16 LD FPM
<b>X53520-01</b> 0240 2812  8x		<b>X58528-01</b> 0414 1486 	<b>X52094-01</b> 0418 4903 	<b>X54389-01</b> 0213 1577 	<b>P77077-01 K ←</b> 0242 1819 100x120x15 RD FPM <b>P77076-01 K →</b> 0241 3332 102x130x15 LD FPM
<b>X53521-01</b>  6x					
<b>X53520-01</b> 0240 2812  8x		<b>X58528-01</b> 0414 1486 	<b>X88649-01</b> 0336 2170 	<b>X54389-01</b> 0213 1577 	<b>P77075-01 K ←</b> 90x110x15 RD FPM <b>P77076-01 K →</b> 0241 3332 102x130x15 LD FPM
<b>X53520-01</b> 0240 2812  8x		<b>X58528-01</b> 0414 1486 	<b>X52094-01</b> 0418 4903 	<b>X54389-01</b> 0213 1577 	<b>P77077-01 K ←</b> 0242 1819 100x120x15 RD FPM <b>P77076-01 K →</b> 0241 3332 102x130x15 LD FPM

























⑳ material culata chapa de acero / Zylinderkopfaubenmaterial Stahlblech / valve cover material sheet steel / couvre-culasse tôle d'acier / materiale coperchio valvole in Lamiera d'acciaio / материал кожуха головки блока цилиндров - стальное литье



DEUTZ				
F 8L 413 FW F 8L 413 W	8 Zyl.	<b>S36807-00</b> 0292 8985  <b>D34758-00</b> 0291 1545	(12) (13)	
BF 10L 413 F	10 Zyl.	<b>S36808-00</b> 0291 1554 <b>D34756-00</b> 0291 1550  <b>D34757-00</b> 0291 1536 	(13) (31) (18) (31) (18) (25)	
F 10L 413	10 Zyl.	<b>D34755-00</b> 0291 1516 	(18)	
F 10L 413 F	10 Zyl.	<b>A32757-00</b> <b>S36808-00</b> 0291 1554 <b>D34756-00</b> 0291 1550  <b>D34757-00</b> 0291 1536 	(14) (26) (13) (32) (18) (32) (18) (26)	
F 10L 413 FW	10 Zyl.	<b>S36809-00</b> 0292 8986  <b>D34874-00</b> 	(12) (13) (12) (18)	
BF 12L 413 F 12L 513	12 Zyl.	<b>D34756-00</b> 0291 1550 	(18) 12x	

(14) sin retén cigüeñal / ohne Wellendichtring-Kurbelwelle / without crankshaft oil seal / sans bague d'étanchéité - vilebrequin / senza paraolio albero motore / без уплотнительного кольца коленчатого вала  
 (18) para una culata de cilindro / für einen Zylinderkopf / for one cylinder head / pour une culasse / per una testata / для головки блока цилиндров  
 (26) material culata acero fundido / Zylinderkopfaubenmaterial Stahlguß / valve cover material cast steel / couvre-culasse fonte / materiale coperchio valvole in Acciaio fuso / материал кожуха головки блока цилиндров - чугун



<b>X53521-01</b> 	8x	<b>P76690-00</b> 	16x	<b>X58528-01</b> 0414 1486 	8x	<b>X52094-01</b> 0418 4903 	8x	<b>X54389-01</b> 0213 1577 	<b>P77077-01 K ←</b> 0242 1819 100x120x15 RD FPM <b>P77076-01 K →</b> 0241 3332 102x130x15 LD FPM
<b>X53520-01</b> 0240 2812 	(25) 10x			<b>X58528-01</b> 0414 1486 	10x	<b>X52094-01</b> 0418 4903 	10x		<b>P77077-01 K ←</b> 0242 1819 100x120x15 RD FPM <b>P77076-01 K →</b> 0241 3332 102x130x15 LD FPM
<b>X53521-01</b> 	(31) 10x								
<b>X53520-01</b> 0240 2812 	10x			<b>X58528-01</b> 0414 1486 	10x	<b>X88649-01</b> 0336 2170 	10x		<b>P77075-01 K ←</b> 90x110x15 RD FPM <b>P77076-01 K →</b> 0241 3332 102x130x15 LD FPM
<b>X53520-01</b> 0240 2812 	(26) 10x			<b>X58528-01</b> 0414 1486 	10x	<b>X52094-01</b> 0418 4903 	10x		<b>P77077-01 K ←</b> 0242 1819 100x120x15 RD FPM <b>P77076-01 K →</b> 0241 3332 102x130x15 LD FPM
<b>X53521-01</b> 	(32) 10x								
<b>X53521-01</b> 	10x	<b>P76690-00</b> 	20x	<b>X58528-01</b> 0414 1486 	10x	<b>X52094-01</b> 0418 4903 	10x		<b>P77077-01 K ←</b> 0242 1819 100x120x15 RD FPM <b>P77076-01 K →</b> 0241 3332 102x130x15 LD FPM
<b>X53521-01</b> 	12x			<b>X58528-01</b> 0414 1486 	12x	<b>X52094-01</b> 0418 4903 	12x	<b>X54390-01</b> 0213 1579 	<b>P77077-01 K ←</b> 0242 1819 100x120x15 RD FPM <b>P77076-01 K →</b> 0241 3332 102x130x15 LD FPM

(26) material culata chapa de acero / Zylinderkopfaubenmaterial Stahlblech / valve cover material sheet steel / couvre-culasse tôle d'acier / materiale coperchio valvole in Lamiera d'acciaio / материал кожуха головки блока цилиндров - стальное литье  
 (31) material culata aluminio / Zylinderkopfaubenmaterial Aluminium / valve cover material aluminium / couvre-culasse aluminium / materiale coperchio valvole in alluminio / материал кожуха головки блока цилиндров - алюминий  
 (32) material culata aluminio fundido / Zylinderkopfaubenmaterial Aluguß / valve cover material cast aluminium / couvre-culasse fonte d'aluminium / materiale coperchio valvole in alluminio fuso / материал кожуха головки блока цилиндров - алюминиевое литье



DEUTZ				
BF 12L 413 F BF 12L 513 F	12 Zyl.	<b>D34756-00</b> ⑰ ⑳ 0291 1550 		
		<b>D34757-00</b> ⑰ ㉑ 0291 1536 		
F 12L 413	12 Zyl.	<b>D34755-00</b> ⑰ 0291 1516 		
F 12L 413 F	12 Zyl.	<b>A36810-00</b> ⑭ ㉒ 0291 1543  <b>D34756-00</b> ⑰ ㉓ 12x 0291 1550  <b>D34757-00</b> ⑰ ㉑ 12x 0291 1536 		
F 12L 413 FW	12 Zyl.	<b>S36811-00</b> ⑫ ⑬ 0292 8987  <b>D34874-00</b> ⑫ ⑰ 		




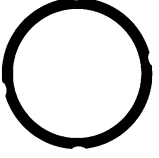

⑭ sin retén cigüeñal / ohne Wellendichtring-Kurbelwelle / without crankshaft oil seal / sans bague d'étanchéité - vilebrequin / senza paraolio albero motore / без уплотнительного кольца коленчатого вала  
 ⑰ para una culata de cilindro / für einen Zylinderkopf / for one cylinder head / pour une culasse / per una testata / для головки блока цилиндров



<b>X53520-01</b> ㉔ 12x 0240 2812 		<b>X58528-01</b> 12x 0414 1486 	<b>X52094-01</b> 12x 0418 4903 	<b>X54390-01</b> 0213 1579 	<b>P77077-01</b> K ← 0242 1819 100x120x15 RD FPM <b>P77076-01</b> K → 0241 3332 102x130x15 LD FPM
<b>X53521-01</b> ㉕ 12x 		<b>X58528-01</b> 12x 0414 1486 	<b>X88649-01</b> 12x 0336 2170 	<b>X54390-01</b> 0213 1579 	<b>P77075-01</b> K ← 90x110x15 RD FPM <b>P77076-01</b> K → 0241 3332 102x130x15 LD FPM
<b>X53520-01</b> ㉔ 12x 0240 2812 		<b>X58528-01</b> 12x 0414 1486 	<b>X52094-01</b> 12x 0418 4903 	<b>X54390-01</b> 0213 1579 	<b>P77077-01</b> K ← 0242 1819 100x120x15 RD FPM <b>P77076-01</b> K → 0241 3332 102x130x15 LD FPM
<b>X53521-01</b> ㉕ 12x 	<b>P76690-00</b> 24x	<b>X58528-01</b> 12x 0414 1486 	<b>X52094-01</b> 12x 0418 4903 	<b>X54390-01</b> 0213 1579 	<b>P77077-01</b> K ← 0242 1819 100x120x15 RD FPM <b>P77076-01</b> K → 0241 3332 102x130x15 LD FPM







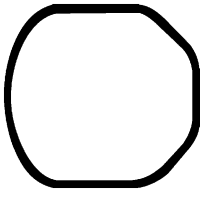


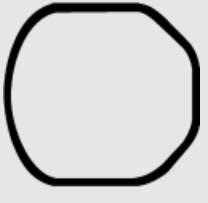


㉔ material culata chapa de acero / Zylinderkopfaubenmaterial Stahlblech / valve cover material sheet steel / couvre-culasse tôle d'acier / materiale coperchio valvole in Lamiera d'acciaio / материал кожуха головки блока цилиндров - стальное литье  
 ㉕ material culata aluminio fundido / Zylinderkopfaubenmaterial Aluguß / valve cover material cast aluminium / couvre-culasse fonte d'aluminium / materiale coperchio valvole in alluminio fuso / материал кожуха головки блока цилиндров - алюминиевое литье



DEUTZ				
F 1L 511 D	1 Zyl.	<b>S36812-00</b> ⑫ ⑬ 0291 1564 <b>D34371-00</b> ⑫ ⑱ 0291 1563	<b>H40551-30</b> 0415 7468 102,6 Ø 1,5 mm <b>H40551-40</b> 0415 7656 102,6 Ø 1,2 mm <b>H40551-50</b> 0415 7467 102,6 Ø 1,45 mm <b>H40551-60</b> 0415 7658 102,6 Ø 1,3 mm <b>H40551-70</b> 0415 7466 102,6 Ø 1,4 mm <b>H40551-90</b> 0415 7470 102,6 Ø 1,6 mm <b>H50024-00</b> 0223 0216 102,6 Ø 1,1 mm	
F 2L 511 D	2 Zyl.	<b>S36813-00</b> ⑬ <b>D34371-00</b> ⑫ ⑱ 2x 0291 1563	<b>H40551-30</b> 2x 0415 7468 102,6 Ø 1,5 mm <b>H40551-40</b> 2x 0415 7656 102,6 Ø 1,2 mm <b>H40551-50</b> 2x 0415 7467 102,6 Ø 1,45 mm <b>H40551-60</b> 2x 0415 7658 102,6 Ø 1,3 mm <b>H40551-70</b> 2x 0415 7466 102,6 Ø 1,4 mm <b>H40551-90</b> 2x 0415 7470 102,6 Ø 1,6 mm <b>H50024-00</b> 2x 0223 0216 102,6 Ø 1,1 mm	

⑱ para una culata de cilindro / für einen Zylinderkopf / for one cylinder head / pour une culasse / per una testata / для головки блока цилиндров



					
<b>X02951-01</b> 0337 1692 		<b>X02936-01</b> 0223 0704 	<b>X02922-01</b> 0337 1689 		<b>P77380-01 K ←</b> 0116 3273 30x42x7/8 LD NBR
<b>X02951-01</b> 2x 0337 1692 		<b>X02936-01</b> 2x 0223 0704 	<b>X02922-01</b> 2x 0337 1689 		<b>P77380-01 K ←</b> 0116 3273 30x42x7/8 LD NBR



DEUTZ				
BF 8L 513 LC BF 8L 513-225 BF 8L 513-243	8 Zyl.	<b>D34756-00</b> 0291 1550 		
F 8L 513	8 Zyl.	<b>S36576-00</b> 0292 8809 +0242 1819 +0242 1820 <b>D34756-00</b> 0291 1550 		
F 10L 513	10 Zyl.	<b>S36814-00</b> 0292 8813 +0242 1819 +0242 1820 <b>D34757-00</b> 0291 1536 		
BF 12L 513	12 Zyl.	<b>D34756-00</b> 0291 1550 		
F 2L 514	2 Zyl.	<b>D34760-00</b> 0330 5749 	2x	
F 3L 514	3 Zyl.	<b>D34760-00</b> 0330 5749 	3x	
F 1L 712 F 1L 812	1 Zyl.	<b>D34761-00</b> 0291 0165 		
F 2L 712 F 2L 812	2 Zyl.	<b>D34761-00</b> 0291 0165 	2x	

⑦ junta para múltiple de admisión/de escape / Dichtung Ansaug-/Abgaskrümmer / intake/exhaust manifold gasket / joint collecteur d'admission/d'échappement / guarnizione collettore di aspirazione/di scarico / прокладка всасывающего/выпускного колена

⑱ para una culata de cilindro / für einen Zylinderkopf / for one cylinder head / pour une culasse / per una testata / для головки блока цилиндров



<b>X53521-01</b> 	8x	<b>X58528-01</b> 0414 1486 	8x	<b>X52094-01</b> 0418 4903 	8x	<b>X54389-01</b> 0213 1577 	<b>P77077-01 K ←</b> 0242 1819 100x120x15 RD FPM <b>P77076-01 K →</b> 0241 3332 102x130x15 LD FPM
<b>X53521-01</b> 	⑳ 8x	<b>X58528-01</b> 0414 1486 	8x	<b>X52094-01</b> 0418 4903 	8x	<b>X54389-01</b> 0213 1577 	<b>P77077-01 K ←</b> 0242 1819 100x120x15 RD FPM <b>P77076-01 K →</b> 0241 3332 102x130x15 LD FPM
<b>X53521-01</b> 	10x	<b>X58528-01</b> 0414 1486 	10x	<b>X52094-01</b> 0418 4903 	10x		<b>P77077-01 K ←</b> 0242 1819 100x120x15 RD FPM <b>P77076-01 K →</b> 0241 3332 102x130x15 LD FPM
<b>X53521-01</b> 	12x	<b>X58528-01</b> 0414 1486 	12x	<b>X52094-01</b> 0418 4903 	12x	<b>X54390-01</b> 0213 1579 	<b>P77077-01 K ←</b> 0242 1819 100x120x15 RD FPM <b>P77076-01 K →</b> 0241 3332 102x130x15 LD FPM
<b>X53523-01</b> 0241 2311 	2x			<b>X52096-01</b> 0292 9305 	⑦ 4x	<b>X54391-01</b> 0336 7527 	
<b>X53523-01</b> 0241 2311 	3x			<b>X52096-01</b> 0292 9305 	⑦ 6x	<b>X54392-01</b> 0336 7578 	
<b>X02951-01</b> 0337 1692 		<b>X02936-01</b> 0223 0704 		<b>X02922-01</b> 0337 1689 			<b>P76257-01 K → ←</b> 0116 3205 60x80x10 A SL NBR
<b>X02951-01</b> 0337 1692 	2x	<b>X02936-01</b> 0223 0704 	2x	<b>X02922-01</b> 0337 1689 	2x		<b>P76257-01 K → ←</b> 0116 3205 60x80x10 A SL NBR

⑳ material culata aluminio fundido / Zylinderkopfaubenmaterial Aluguß / valve cover material cast aluminium / couvre-culasse fonte d'aluminium / materiale coperchio valvole in alluminio fuso / материал кожуха головки блока цилиндров - алюминиевое литье



DEUTZ				
F 3L 712 F 3L 812 F 3L 812 D	3 Zyl.	<b>D34761-00</b> 0291 0165 	⑱ 3x	
F 4L 712 F 4L 812 F 4L 812 D	4 Zyl.	<b>D34761-00</b> 0291 0165 	⑱ 4x	
F 6L 712 F 6L 812 F 6L 812 D	6 Zyl.	<b>D34761-00</b> 0291 0165 	⑱ 6x	
F 6L 714	6 Zyl.	<b>D34762-00</b> 0291 1586 	⑱ 6x	
F 8L 714 F 8L 714 A	8 Zyl.	<b>D34762-00</b> 0291 1586 	⑱	
F 10L 714	10 Zyl.	<b>D34762-00</b> 0291 1586 	⑱	
F 12L 714	12 Zyl.	<b>D34762-00</b> 0291 1586 	⑱	

⑰ junta para múltiple de admisión/de escape / Dichtung Ansaug-/Abgaskrümmer / intake/exhaust manifold gasket / joint collecteur d'admission/d'échappement / guarnizione collettore di aspirazione/di scarico / прокладка всасывающего/выпускного колена

⑱ para una culata de cilindro / für einen Zylinderkopf / for one cylinder head / pour une culasse / per una testata / для головки блока цилиндров













<b>X02951-01</b> 0337 1692 	3x	<b>X02936-01</b> 0223 0704 	3x	<b>X02922-01</b> 0337 1689 	3x
<b>X02951-01</b> 0337 1692 	4x	<b>X02936-01</b> 0223 0704 	4x	<b>X02922-01</b> 0337 1689 	4x
<b>X02951-01</b> 0337 1692 	6x	<b>X02936-01</b> 0223 0704 	6x	<b>X02922-01</b> 0337 1689 	6x
<b>X53523-01</b> 0241 2311 	6x		<b>X52096-01</b> 0292 9305 	⑦ 12x	<b>X54395-01</b> ⑳ 0213 6720 <b>X54396-01</b> ㉓ 0336 2581 
<b>X53523-01</b> 0241 2311 	8x		<b>X52096-01</b> 0292 9305 	⑦ 16x	<b>X54398-01</b> 0336 9032 
<b>X53523-01</b> 0241 2311 	10x		<b>X52096-01</b> 0292 9305 	⑦ 20x	
<b>X53523-01</b> 0241 2311 	12x		<b>X52096-01</b> 0292 9305 	⑦ 24x	
					<b>X03205-01</b> 0336 2573 
					<b>P76397-01 K</b> → 0415 0783 115x140x16 B SL LD NBR <b>P77345-01 K</b> → 0415 0392 115x140x13,5 A SL LD ACM FPM
					<b>P76397-01 K</b> → 0415 0783 115x140x16 B SL LD NBR <b>P77345-01 K</b> → 0415 0392 115x140x13,5 A SL LD ACM FPM
					<b>P76397-01 K</b> → 0415 0783 115x140x16 B SL LD NBR <b>P77345-01 K</b> → 0415 0392 115x140x13,5 A SL LD ACM FPM
					<b>P77084-01 K</b> → 150x172x18,3 A LD MVQ
					<b>P77084-01 K</b> → 150x172x18,3 A LD MVQ
					<b>P77084-01 K</b> → 150x172x18,3 A LD MVQ

㉓ material cárter acero fundido / Ölwanne material Stahlguß / oil pan material cast steel / carter d'huile fonte / materiale coppa olio in acciaio fuso / материал масляного картера - стальное литье

㉔ material cárter chapa de acero / Ölwanne material Stahlblech / oil pan material sheet steel / carter d'huile tôle d'acier / materiale coppa olio in lamiera d'acciaio / материал масляного картера - листовая сталь





















DEUTZ				
F 4M 716	4 Zyl.	<b>D34764-00</b> ⑱ 0291 0179 ➡ 4982369→	<b>H50785-00</b> 4x 0215 8472 157,3 Ø 1,5 mm 	
BF 6M 716	6 Zyl.	<b>D34764-00</b> ⑱ 0291 0179 ➡ 4982495→	<b>H50785-00</b> 6x 0215 8472 157,3 Ø 1,5 mm 	
F 6M 716	6 Zyl.		<b>H50785-00</b> 6x 0215 8472 157,3 Ø 1,5 mm 	
BF 8M 716 F 12M 716	12 Zyl.	<b>D34764-00</b> ⑱ 0291 0179 ➡ 4982673→	<b>H50785-00</b> 12x 0215 8472 157,3 Ø 1,5 mm 	
BA 6M 816	6 Zyl.	<b>D34766-00</b> ⑱ 0291 1558	<b>H50786-00</b> 6x 0405 0720 165 Ø 1,5 mm 	
BA 8M 816	8 Zyl.	<b>D34766-00</b> ⑱ 0291 1558	<b>H50786-00</b> 8x 0405 0720 165 Ø 1,5 mm 	
BA 16M 816	16 Zyl.	<b>D34766-00</b> ⑱ 0291 1558	<b>H50786-00</b> 16x 0405 0720 165 Ø 1,5 mm 	

⑱ para una culata de cilindro / für einen Zylinderkopf / for one cylinder head / pour une culasse / per una testata / для головки блока цилиндров



					
<b>X53524-01</b> 4x 0347 0138 					
<b>X53524-01</b> 6x 0347 0138 					
<b>X53524-01</b> 6x 0347 0138 					
<b>X53524-01</b> 12x 0347 0138 					
<b>X53525-01</b> 6x 0215 9580 		<b>X58530-01</b> 6x 0215 6432 			
<b>X53525-01</b> 8x 0215 9580 		<b>X58530-01</b> 8x 0215 6432 			
<b>X53525-01</b> 16x 0215 9580 		<b>X58530-01</b> 16x 0215 6432 			



DEUTZ				
F 3L 911 F 3L 912 F 3L 913	3 Zyl.	<p><b>A31275-00</b> ⑭ 0292 8973</p> <p></p> <p><b>S32139-00</b> ⑬ 0291 0182</p> <p><b>D34275-01</b> ⑱ 0293 1476</p> <p></p>	<p><b>H40551-30</b> 3x 0415 7468 102,6 Ø 1,5 mm</p> <p><b>H40551-40</b> 3x 0415 7656 102,6 Ø 1,2 mm</p> <p><b>H40551-50</b> 3x 0415 7467 102,6 Ø 1,45 mm</p> <p><b>H40551-60</b> 3x 0415 7658 102,6 Ø 1,3 mm</p> <p><b>H40551-70</b> 3x 0415 7466 102,6 Ø 1,4 mm</p> <p><b>H40551-90</b> 3x 0415 7470 102,6 Ø 1,6 mm</p> <p><b>H50024-00</b> 3x 0223 0216 102,6 Ø 1,1 mm</p>	
F 4L 911 F 4L 912	4 Zyl.	<p><b>A31375-00</b> ⑭</p> <p><b>S31275-01</b> ⑬</p> <p><b>S31375-00</b> ⑬ 0292 8974</p> <p></p> <p><b>D34275-01</b> ⑱ 0293 1476</p> <p></p>	<p><b>H40551-30</b> 4x 0415 7468 102,6 Ø 1,5 mm</p> <p><b>H40551-40</b> 4x 0415 7656 102,6 Ø 1,2 mm</p> <p><b>H40551-50</b> 4x 0415 7467 102,6 Ø 1,45 mm</p> <p><b>H40551-60</b> 4x 0415 7658 102,6 Ø 1,3 mm</p> <p><b>H40551-70</b> 4x 0415 7466 102,6 Ø 1,4 mm</p> <p><b>H40551-90</b> 4x 0415 7470 102,6 Ø 1,6 mm</p> <p><b>H50024-00</b> 4x 0223 0216 102,6 Ø 1,1 mm</p>	


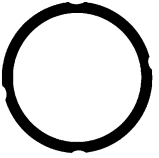


⑭ sin retén cigüeñal / ohne Wellendichtring-Kurbelwelle / without crankshaft oil seal / sans bague d'étanchéité - vilebrequin / senza paraolio albero motore / без уплотнительного кольца коленчатого вала  
 ⑱ para una culata de cilindro / für einen Zylinderkopf / for one cylinder head / pour une culasse / per una testata / для головки блока цилиндров



<p><b>X02951-01</b> 3x 0337 1692</p>		<p><b>X02936-01</b> 3x 0223 0704</p>	<p><b>X02922-01</b> 3x 0337 1689</p>	<p><b>X03205-01</b> 0336 2573</p>	<p><b>P77070-01 K ←</b> 0415 0782 65x85x13 B SL RD FPM <b>P77344-01 K ←</b> 65x85x10,5 A FIL RD ACM FPM <b>P76397-01 K →</b> 0415 0783 115x140x16 B SL LD NBR <b>P77345-01 K →</b> 0415 0392 115x140x13,5 A SL LD ACM FPM</p>
<p><b>X02951-01</b> 4x 0337 1692</p>		<p><b>X02936-01</b> 4x 0223 0704</p>	<p><b>X02922-01</b> 4x 0337 1689</p>	<p><b>X54394-01</b> 0213 6719 Stahlblech</p> <p><b>X54525-01</b> ⑳ 0336 2574</p>	<p><b>P77070-01 K ←</b> 0415 0782 65x85x13 B SL RD FPM <b>P76397-01 K →</b> 0415 0783 115x140x16 B SL LD NBR</p>

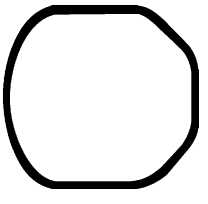


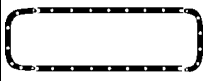

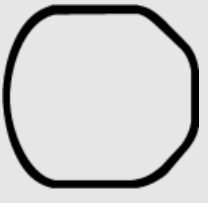


⑳ material cárter acero fundido / Ölwanne material Stahlguß / oil pan material cast steel / carter d'huile fonte / materiale coppa olio in acciaio fuso / материал масляного картера - стальное литье



DEUTZ				
F 6L 911 F 6L 912	6 Zyl.	<p><b>A36577-00</b> ⑬ 0291 0184</p> <p><b>S36577-00</b> ⑬ ⑯ 0292 8976</p> <p><b>D34275-01</b> ⑱ 0293 1476</p> 	<p><b>H40551-30</b> 6x 0415 7468 102,6 Ø 1,5 mm</p> <p><b>H40551-40</b> 6x 0415 7656 102,6 Ø 1,2 mm</p> <p><b>H40551-50</b> 6x 0415 7467 102,6 Ø 1,45 mm</p> <p><b>H40551-60</b> 6x 0415 7658 102,6 Ø 1,3 mm</p> <p><b>H40551-70</b> 6x 0415 7466 102,6 Ø 1,4 mm</p> <p><b>H40551-90</b> 6x 0415 7470 102,6 Ø 1,6 mm</p> <p><b>H50024-00</b> 6x 0223 0216 102,6 Ø 1,1 mm</p> 	
F 2L 912	2 Zyl.	<p><b>S32156-00</b> ⑬ ⑯ 0291 0198</p> <p><b>D34275-01</b> ⑱ 0293 1476</p> 	<p><b>H40551-30</b> 2x 0415 7468 102,6 Ø 1,5 mm</p> <p><b>H40551-40</b> 2x 0415 7656 102,6 Ø 1,2 mm</p> <p><b>H40551-50</b> 2x 0415 7467 102,6 Ø 1,45 mm</p> <p><b>H40551-60</b> 2x 0415 7658 102,6 Ø 1,3 mm</p> <p><b>H40551-70</b> 2x 0415 7466 102,6 Ø 1,4 mm</p> <p><b>H40551-90</b> 2x 0415 7470 102,6 Ø 1,6 mm</p> <p><b>H50024-00</b> 2x 0223 0216 102,6 Ø 1,1 mm</p> 	


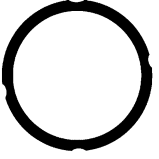


⑬ con anillos para camisa de cilindro / mit Zylinderlaufbuchsenringe / with cylinder liner rings / avec joints de chemises de cylindre / con anelli tenuta canna cilindro / с прокладками гильз цилиндров  
 ⑱ para una culata de cilindro / für einen Zylinderkopf / for one cylinder head / pour une culasse / per una testata / для головки блока цилиндров



<p><b>X02951-01</b> 6x 0337 1692</p> 		<p><b>X02936-01</b> 6x 0223 0704</p> 	<p><b>X02922-01</b> 6x 0337 1689</p> 	<p><b>X54395-01</b> ⑳ 0213 6720</p>  <p><b>X54396-01</b> ㉑ 0336 2581</p> 	<p><b>P77070-01 K ←</b> 0415 0782 65x85x13 B SL RD FPM <b>P77344-01 K ←</b> 65x85x10,5 A FIL RD ACM FPM <b>P76397-01 K →</b> 0415 0783 115x140x16 B SL LD NBR <b>P77345-01 K →</b> 0415 0392 115x140x13,5 A SL LD ACM FPM</p>
<p><b>X02951-01</b> 2x 0337 1692</p> 		<p><b>X02936-01</b> 2x 0223 0704</p> 	<p><b>X02922-01</b> 2x 0337 1689</p> 		<p><b>P76257-01 K → ←</b> 0116 3205 60x80x10 A SL NBR</p>

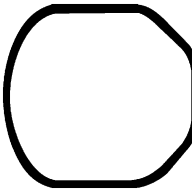



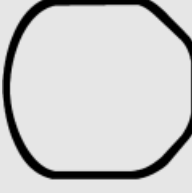


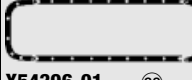

㉑ material cárter acero fundido / Ölwanne material Stahlguß / oil pan material cast steel / carter d'huile fonte / materiale coppa olio in acciaio fuso / материал масляного картера - стальное литье  
 ㉒ material cárter chapa de acero / Ölwanne material Stahlblech / oil pan material sheet steel / carter d'huile tôle d'acier / materiale coppa olio in lamiera d'acciaio / материал масляного картера - листовая сталь



DEUTZ				
F 5L 912	5 Zyl.	<p><b>S36652-00</b> ⑬ 0291 0228</p> <p><b>D34275-01</b> ⑱ 0293 1476</p> 	<p><b>H40551-30</b> 5x 0415 7468 102,6 Ø 1,5 mm</p> <p><b>H40551-40</b> 5x 0415 7656 102,6 Ø 1,2 mm</p> <p><b>H40551-50</b> 5x 0415 7467 102,6 Ø 1,45 mm</p> <p><b>H40551-60</b> 5x 0415 7658 102,6 Ø 1,3 mm</p> <p><b>H40551-70</b> 5x 0415 7466 102,6 Ø 1,4 mm</p> <p><b>H40551-90</b> 5x 0415 7470 102,6 Ø 1,6 mm</p> <p><b>H50024-00</b> 5x 0223 0216 102,6 Ø 1,1 mm</p> 	
BF 6L 912	6 Zyl.	<p><b>A36658-00</b> ⑭ 0291 0256</p> <p><b>D34275-01</b> ⑱ 0293 1476</p> 	<p><b>H40551-30</b> 6x 0415 7468 102,6 Ø 1,5 mm</p> <p><b>H40551-40</b> 6x 0415 7656 102,6 Ø 1,2 mm</p> <p><b>H40551-50</b> 6x 0415 7467 102,6 Ø 1,45 mm</p> <p><b>H40551-60</b> 6x 0415 7658 102,6 Ø 1,3 mm</p> <p><b>H40551-70</b> 6x 0415 7466 102,6 Ø 1,4 mm</p> <p><b>H40551-90</b> 6x 0415 7470 102,6 Ø 1,6 mm</p> <p><b>H50024-00</b> 6x 0223 0216 102,6 Ø 1,1 mm</p> 	

⑬ sin retén cigüeñal / ohne Wellendichtring-Kurbelwelle / without crankshaft oil seal / sans bague d'étanchéité - vilebrequin / senza paraolio albero motore / без уплотнительного кольца коленчатого вала  
 ⑱ para una culata de cilindro / für einen Zylinderkopf / for one cylinder head / pour une culasse / per una testata / для головки блока цилиндров



<p><b>X02951-01</b> 5x 0337 1692</p> 		<p><b>X02936-01</b> 5x 0223 0704</p> 	<p><b>X02922-01</b> 5x 0337 1689</p> 	<p><b>X54778-01</b> 0224 0933</p> 	<p><b>P76283-01 K ←</b> 0415 0782 65x82x12 AB 2SL WD NBR <b>P77344-01 K ←</b> 65x85x10,5 A FIL RD ACM FPM <b>P76397-01 K →</b> 0415 0783 115x140x16 B SL LD NBR <b>P77345-01 K →</b> 0415 0392 115x140x13,5 A SL LD ACM FPM</p>
<p><b>X02951-01</b> 6x 0337 1692</p> 		<p><b>X02936-01</b> 6x 0223 0704</p> 	<p><b>X02922-01</b> 6x 0337 1689</p> 	<p><b>X54395-01</b> ⑳ 0213 6720</p>  <p><b>X54396-01</b> ㉓ 0336 2581</p> 	<p><b>P76283-01 K ←</b> 0415 0782 65x82x12 AB 2SL WD NBR <b>P77344-01 K ←</b> 65x85x10,5 A FIL RD ACM FPM <b>P76397-01 K →</b> 0415 0783 115x140x16 B SL LD NBR <b>P77345-01 K →</b> 0415 0392 115x140x13,5 A SL LD ACM FPM</p>

㉓ material cárter acero fundido / Ölwanne material Stahlguß / oil pan material cast steel / carter d'huile fonte / materiale coppa olio in acciaio fuso / материал масляного картера - стальное литье  
 ㉔ material cárter chapa de acero / Ölwanne material Stahlblech / oil pan material sheet steel / carter d'huile tôle d'acier / materiale coppa olio in lamiera d'acciaio / материал масляного картера - листовая сталь



DEUTZ				
BF 4L 913 BF 4L 913 T	4 Zyl.	<p><b>D34275-01</b> ⑱ 0293 1476</p>	<p><b>H40551-30</b> 4x 0415 7468 102,6 Ø 1,5 mm</p> <p><b>H40551-40</b> 4x 0415 7656 102,6 Ø 1,2 mm</p> <p><b>H40551-50</b> 4x 0415 7467 102,6 Ø 1,45 mm</p> <p><b>H40551-60</b> 4x 0415 7658 102,6 Ø 1,3 mm</p> <p><b>H40551-70</b> 4x 0415 7466 102,6 Ø 1,4 mm</p> <p><b>H40551-90</b> 4x 0415 7470 102,6 Ø 1,6 mm</p> <p><b>H50024-00</b> 4x 0223 0216 102,6 Ø 1,1 mm</p>	
F 4L 913	4 Zyl.	<p><b>A36653-00</b> ⑭ 0291 1535</p> <p><b>S36653-00</b> ⑬ 0291 1535 +0415 7236 +0423 0392 +0336 2574</p> <p><b>D34275-01</b> ⑱ 0293 1476</p>	<p><b>H40551-30</b> 4x 0415 7468 102,6 Ø 1,5 mm</p> <p><b>H40551-40</b> 4x 0415 7656 102,6 Ø 1,2 mm</p> <p><b>H40551-50</b> 4x 0415 7467 102,6 Ø 1,45 mm</p> <p><b>H40551-60</b> 4x 0415 7658 102,6 Ø 1,3 mm</p> <p><b>H40551-70</b> 4x 0415 7466 102,6 Ø 1,4 mm</p> <p><b>H40551-90</b> 4x 0415 7470 102,6 Ø 1,6 mm</p> <p><b>H50024-00</b> 4x 0223 0216 102,6 Ø 1,1 mm</p>	

⑭ sin retén cigüeñal / ohne Wellendichtring-Kurbelwelle / without crankshaft oil seal / sans bague d'étanchéité - vilebrequin / senza paraolio albero motore / без уплотнительного кольца коленчатого вала  
 ⑬ para una culata de cilindro / für einen Zylinderkopf / for one cylinder head / pour une culasse / per una testata / для головки блока цилиндров



<p><b>X02951-01</b> 4x 0337 1692</p>		<p><b>X02936-01</b> 4x 0223 0704</p>	<p><b>X02922-01</b> 4x 0337 1689</p>	<p><b>X54394-01</b> ⑳ 0213 6719</p> <p><b>X54525-01</b> ㉓ 0336 2574</p>	<p><b>P76283-01</b> K ← 0415 0782 65x82x12 AB 2SL WD NBR <b>P77344-01</b> K ← 65x85x10,5 A FIL RD ACM FPM <b>P76397-01</b> K → 0415 0783 115x140x16 B SL LD NBR <b>P77345-01</b> K → 0415 0392 115x140x13,5 A SL LD ACM FPM</p>
<p><b>X02951-01</b> 4x 0337 1692</p>		<p><b>X02936-01</b> 4x 0223 0704</p>	<p><b>X02922-01</b> 4x 0337 1689</p>	<p><b>X54394-01</b> ⑳ 0213 6719 Stahlblech</p> <p><b>X54525-01</b> 0336 2574</p>	<p><b>P77070-01</b> K ← 0415 0782 65x85x13 B SL RD FPM <b>P76397-01</b> K → 0415 0783 115x140x16 B SL LD NBR</p>

㉓ material cárter acero fundido / Ölwanne material Stahlguß / oil pan material cast steel / carter d'huile fonte / materiale coppa olio in acciaio fuso / материал масляного картера - стальное литье  
 ㉔ material cárter chapa de acero / Ölwanne material Stahlblech / oil pan material sheet steel / carter d'huile tôle d'acier / materiale coppa olio in lamiera d'acciaio / материал масляного картера - листовая сталь




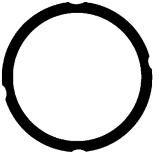



DEUTZ				
BF 6L 913 BF 6L 913 C	6 Zyl.	<p><b>A36655-00</b> ⑭ 0291 0279</p> <p><b>S36655-00</b> ⑬ 0292 9333</p> <p><b>D34275-01</b> ⑱ 0293 1476</p>	<p><b>H40551-30</b> 6x 0415 7468 102,6 Ø 1,5 mm</p> <p><b>H40551-40</b> 6x 0415 7656 102,6 Ø 1,2 mm</p> <p><b>H40551-50</b> 6x 0415 7467 102,6 Ø 1,45 mm</p> <p><b>H40551-60</b> 6x 0415 7658 102,6 Ø 1,3 mm</p> <p><b>H40551-70</b> 6x 0415 7466 102,6 Ø 1,4 mm</p> <p><b>H40551-90</b> 6x 0415 7470 102,6 Ø 1,6 mm</p> <p><b>H50024-00</b> 6x 0223 0216 102,6 Ø 1,1 mm</p>	
BF 6L 913 T	6 Zyl.	<p><b>A36654-00</b> ⑭ 0291 0278</p> <p><b>A36655-00</b> ⑭ 0291 0279</p> <p><b>S36654-00</b> ⑬ 0291 0278</p> <p><b>S36655-00</b> ⑬ 0292 9333</p> <p><b>D34275-01</b> ⑱ 0293 1476</p>	<p><b>H40551-30</b> 6x 0415 7468 102,6 Ø 1,5 mm</p> <p><b>H40551-40</b> 6x 0415 7656 102,6 Ø 1,2 mm</p> <p><b>H40551-50</b> 6x 0415 7467 102,6 Ø 1,45 mm</p> <p><b>H40551-60</b> 6x 0415 7658 102,6 Ø 1,3 mm</p> <p><b>H40551-70</b> 6x 0415 7466 102,6 Ø 1,4 mm</p> <p><b>H40551-90</b> 6x 0415 7470 102,6 Ø 1,6 mm</p> <p><b>H50024-00</b> 6x 0223 0216 102,6 Ø 1,1 mm</p>	

⑭ sin retén cigüeñal / ohne Wellendichtring-Kurbelwelle / without crankshaft oil seal / sans bague d'étanchéité - vilebrequin / senza paraolio albero motore / без уплотнительного кольца коленчатого вала

<b>X02951-01</b> 6x 0337 1692		<b>X02936-01</b> 6x 0223 0704	<b>X02922-01</b> 6x 0337 1689	<b>X54395-01</b> 6x 0213 6720 Stahlblech	<b>P76283-01</b> K ← 0415 0782 65x82x12 AB 2SL WD NBR <b>P77344-01</b> K ← 65x85x10,5 A FIL RD ACM FPM <b>P76397-01</b> K → 0415 0783 115x140x16 B SL LD NBR <b>P77345-01</b> K → 0415 0392 115x140x13,5 A SL LD ACM FPM
<b>X02951-01</b> 6x 0337 1692		<b>X02936-01</b> 6x 0223 0704	<b>X02922-01</b> 6x 0337 1689	<b>X54395-01</b> 6x 0213 6720 Stahlblech	<b>P76283-01</b> K ← 0415 0782 65x82x12 AB 2SL WD NBR <b>P77344-01</b> K ← 65x85x10,5 A FIL RD ACM FPM <b>P76397-01</b> K → 0415 0783 115x140x16 B SL LD NBR <b>P77345-01</b> K → 0415 0392 115x140x13,5 A SL LD ACM FPM

⑱ para una culata de cilindro / für einen Zylinderkopf / for one cylinder head / pour une testate / для головки блока цилиндров

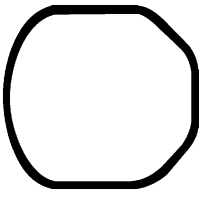


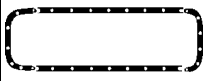







DEUTZ				
F 6L 913	6 Zyl.	<p><b>A36654-00</b> ⑭ 0291 0278</p> <p><b>S36654-00</b> ⑬ 0291 0278</p> <p><b>D34275-01</b> ⑱ 0293 1476</p> 	<p><b>H40551-30</b> 6x 0415 7468 102,6 Ø 1,5 mm</p> <p><b>H40551-40</b> 6x 0415 7656 102,6 Ø 1,2 mm</p> <p><b>H40551-50</b> 6x 0415 7467 102,6 Ø 1,45 mm</p> <p><b>H40551-60</b> 6x 0415 7658 102,6 Ø 1,3 mm</p> <p><b>H40551-70</b> 6x 0415 7466 102,6 Ø 1,4 mm</p> <p><b>H40551-90</b> 6x 0415 7470 102,6 Ø 1,6 mm</p> <p><b>H50024-00</b> 6x 0223 0216 102,6 Ø 1,1 mm</p> 	
BF 3L 914 <b>NEW</b>	3 Zyl.	<p><b>S59652-01</b> ⑬ 0293 7523</p>  <p><b>D59652-00</b> ⑱ 0293 7521</p> 	<p><b>H40676-00</b> 3x 0415 8321 3 mm</p> <p><b>H40676-10</b> 3x 0415 8323 3,1 mm</p> <p><b>H40676-20</b> 3x 0415 8325 3,2 mm</p> <p><b>H40676-30</b> 3x 0415 8327 3,3 mm</p> 	

⑭ sin retén cigüeñal / ohne Wellendichtring-Kurbelwelle / without crankshaft oil seal / sans bague d'étanchéité - vilebrequin / senza paraolio albero motore / без уплотнительного кольца коленчатого вала

⑱ para una culata de cilindro / für einen Zylinderkopf / for one cylinder head / pour une culasse / per una testata / для головки блока цилиндров






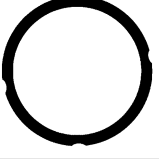





<p><b>X02951-01</b> 6x 0337 1692</p> 		<p><b>X02936-01</b> 6x 0223 0704</p> 	<p><b>X02922-01</b> 6x 0337 1689</p> 	<p><b>X54395-01</b> ⑳ 0213 6720</p>  <p><b>X54396-01</b> ㉓ 0336 2581</p> 	<p><b>P76283-01 K ←</b> 0415 0782 65x82x12 AB 2SL WD NBR</p> <p><b>P77344-01 K ←</b> 65x85x10,5 A FIL RD ACM FPM</p> <p><b>P76397-01 K →</b> 0415 0783 115x140x16 B SL LD NBR</p> <p><b>P77345-01 K →</b> 0415 0392 115x140x13,5 A SL LD ACM FPM</p>
<p><b>X59652-01</b> 3x 0423 8230</p> 	<p><b>P76791-00</b> 6x 0415 3728</p>	<p><b>X59391-01</b> 3x 0223 0704</p> 	<p><b>X59760-01</b> 3x 0423 3529</p> 	<p><b>X03205-01</b> 3x 0336 2573</p> 	<p><b>P77344-01 K ←</b> 65x85x10,5 A FIL RD ACM FPM</p> <p><b>P77345-01 K →</b> 0415 0392 115x140x13,5 A SL LD ACM FPM</p>

㉓ material cárter acero fundido / Ölwanne material Stahlguß / oil pan material cast steel / carter d'huile fonte / materiale coppa olio in acciaio fuso / материал масляного картера - стальное литье
















㉔ material cárter chapa de acero / Ölwanne material Stahlblech / oil pan material sheet steel / carter d'huile tôle d'acier / materiale coppa olio in lamiera d'acciaio / материал масляного картера - листовая сталь



DEUTZ				
D 914 L3 F 3L 914 <b>[NEW]</b>	3 Zyl.	<p><b>S59652-01</b> ⑬ 0293 7523 </p> <p><b>D59652-00</b> ⑱ 0293 7521 </p>	<p><b>H40551-20</b> 3x 0415 7654 102,6 Ø 1,1 mm</p> <p><b>H40551-30</b> 3x 0415 7468 102,6 Ø 1,5 mm</p> <p><b>H40551-40</b> 3x 0415 7656 102,6 Ø 1,2 mm</p> <p><b>H40551-50</b> 3x 0415 7467 102,6 Ø 1,45 mm</p> <p><b>H40551-60</b> 3x 0415 7658 102,6 Ø 1,3 mm</p> <p><b>H40551-70</b> 3x 0415 7466 102,6 Ø 1,4 mm</p> 	
BF 4L 914 <b>[NEW]</b>	4 Zyl.	<p><b>S59652-02</b> ⑬ 0293 7524 </p> <p><b>D59652-00</b> ⑱ 0293 7521 </p>	<p><b>H40676-00</b> 4x 0415 8321 3 mm</p> <p><b>H40676-10</b> 4x 0415 8323 3,1 mm</p> <p><b>H40676-20</b> 4x 0415 8325 3,2 mm</p> <p><b>H40676-30</b> 4x 0415 8327 3,3 mm</p> 	






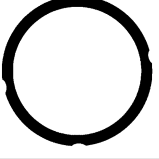



⑱ para una culata de cilindro / für einen Zylinderkopf / for one cylinder head / pour une culasse / per una testata / для головки блока цилиндров



					
<p><b>X59652-01</b> 3x 0423 8230 </p>	<p><b>P76791-00</b> 6x 0415 3728</p>	<p><b>X59391-01</b> 3x 0223 0704 </p>	<p><b>X59760-01</b> 3x 0423 3529 </p>	<p><b>X03205-01</b> 3x 0336 2573 </p>	<p><b>P77344-01 K ←</b> 65x85x10,5 A FIL RD ACM FPM <b>P77345-01 K →</b> 0415 0392 115x140x13,5 A SL LD ACM FPM</p>
<p><b>X59652-01</b> 4x 0423 8230 </p>		<p><b>X59391-01</b> 4x 0223 0704 </p>	<p><b>X59760-01</b> 4x 0423 3529 </p>	<p><b>X54394-01</b> 0213 6719 </p> <p><b>X54525-01</b> 0336 2574 </p>	<p><b>P77344-01 K ←</b> 65x85x10,5 A FIL RD ACM FPM <b>P77345-01 K →</b> 0415 0392 115x140x13,5 A SL LD ACM FPM</p>




















DEUTZ				
D 914 L4 [NEW]	4 Zyl.	<p><b>S59652-02</b> ⑬ 0293 7524 </p> <p><b>D59652-00</b> ⑱ 0293 7521 </p>	<p><b>H40551-20</b> 4x 0415 7654 102,6 Ø 1,1 mm</p> <p><b>H40551-30</b> 4x 0415 7468 102,6 Ø 1,5 mm</p> <p><b>H40551-40</b> 4x 0415 7656 102,6 Ø 1,2 mm</p> <p><b>H40551-50</b> 4x 0415 7467 102,6 Ø 1,45 mm</p> <p><b>H40551-60</b> 4x 0415 7658 102,6 Ø 1,3 mm</p> <p><b>H40551-70</b> 4x 0415 7466 102,6 Ø 1,4 mm</p> 	
F 4L 914 [NEW]	4 Zyl.	<p><b>S59652-02</b> ⑬ 0293 7524 </p> <p><b>D59652-00</b> ⑱ 0293 7521 </p>	<p><b>H40551-20</b> 4x 0415 7654 102,6 Ø 1,1 mm</p> <p><b>H40551-30</b> 4x 0415 7468 102,6 Ø 1,5 mm</p> <p><b>H40551-40</b> 4x 0415 7656 102,6 Ø 1,2 mm</p> <p><b>H40551-50</b> 4x 0415 7467 102,6 Ø 1,45 mm</p> <p><b>H40551-60</b> 4x 0415 7658 102,6 Ø 1,3 mm</p> <p><b>H40551-70</b> 4x 0415 7466 102,6 Ø 1,4 mm</p> 	

⑱ para una culata de cilindro / für einen Zylinderkopf / for one cylinder head / pour une culasse / per una testata / для головки блока цилиндров



					
<p><b>X59652-01</b> 4x 0423 8230 </p>	<p><b>P76791-00</b> 8x 0415 3728</p>	<p><b>X59391-01</b> 4x 0223 0704 </p>	<p><b>X59760-01</b> 4x 0423 3529 </p>	<p><b>X54394-01</b> 0213 6719 </p> <p><b>X54525-01</b> 0336 2574 </p>	<p><b>P77344-01</b> K ← 65x85x10,5 A FIL RD ACM FPM <b>P77345-01</b> K → 0415 0392 115x140x13,5 A SL LD ACM FPM</p>
<p><b>X59652-01</b> 4x 0423 8230 </p>		<p><b>X59391-01</b> 4x 0223 0704 </p>	<p><b>X59760-01</b> 4x 0423 3529 </p>	<p><b>X54394-01</b> 0213 6719 </p>	<p><b>P77344-01</b> K ← 65x85x10,5 A FIL RD ACM FPM <b>P77345-01</b> K → 0415 0392 115x140x13,5 A SL LD ACM FPM</p>



DEUTZ					
D 914 L5 F 5L 914 <b>[NEW]</b>	5 Zyl.	<b>D59652-00</b> 0293 7521 	<b>H40551-20</b> 0415 7654 102,6 Ø 1,1 mm <b>H40551-30</b> 0415 7468 102,6 Ø 1,5 mm <b>H40551-40</b> 0415 7656 102,6 Ø 1,2 mm <b>H40551-50</b> 0415 7467 102,6 Ø 1,45 mm <b>H40551-60</b> 0415 7658 102,6 Ø 1,3 mm <b>H40551-70</b> 0415 7466 102,6 Ø 1,4 mm 	5x 5x 5x 5x 5x 5x	
BF 6L 914 BF 6L 914 C <b>[NEW]</b>	6 Zyl.	<b>S59652-05</b> 0293 7526  <b>D59652-00</b> 0293 7521 	<b>H40676-00</b> 0415 8321 3 mm <b>H40676-10</b> 0415 8323 3,1 mm <b>H40676-20</b> 0415 8325 3,2 mm <b>H40676-30</b> 0415 8327 3,3 mm 	6x 6x 6x 6x	

Ⓜ para una culata de cilindro / für einen Zylinderkopf / for one cylinder head / pour une culasse / per una testata / для головки блока цилиндров



<b>X59652-01</b> 0423 8230 	5x	<b>P76791-00</b> 0415 3728 	10x	<b>X59391-01</b> 0223 0704 	5x	<b>X59760-01</b> 0423 3529 	5x	<b>X54778-01</b> 0224 0933 	<b>P77344-01 K ←</b> 65x85x10,5 A FIL RD ACM FPM <b>P77345-01 K →</b> 0415 0392 115x140x13,5 A SL LD ACM FPM
<b>X59652-01</b> 0423 8230 	6x			<b>X59391-01</b> 0223 0704 	6x	<b>X59760-01</b> 0423 3529 	6x	<b>X54395-01</b> 0213 6720  <b>X54396-01</b> ✗ 0336 2581 	<b>P77344-01 K ←</b> 65x85x10,5 A FIL RD ACM FPM <b>P77345-01 K →</b> 0415 0392 115x140x13,5 A SL LD ACM FPM



DEUTZ				
D 914 L6 [NEW]	6 Zyl.	<p><b>S59652-04</b> ⑬ 0293 7715 </p> <p><b>D59652-00</b> ⑱ 0293 7521 </p>	<p><b>H40551-20</b> 6x 0415 7654 102,6 Ø 1,1 mm</p> <p><b>H40551-30</b> 6x 0415 7468 102,6 Ø 1,5 mm</p> <p><b>H40551-40</b> 6x 0415 7656 102,6 Ø 1,2 mm</p> <p><b>H40551-50</b> 6x 0415 7467 102,6 Ø 1,45 mm</p> <p><b>H40551-60</b> 6x 0415 7658 102,6 Ø 1,3 mm</p> <p><b>H40551-70</b> 6x 0415 7466 102,6 Ø 1,4 mm</p>	
F 6L 914 [NEW]	6 Zyl.	<p><b>S59652-04</b> ⑬ 0293 7715 </p> <p><b>D59652-00</b> ⑱ 0293 7521 </p>	<p><b>H40551-20</b> 6x 0415 7654 102,6 Ø 1,1 mm</p> <p><b>H40551-30</b> 6x 0415 7468 102,6 Ø 1,5 mm</p> <p><b>H40551-40</b> 6x 0415 7656 102,6 Ø 1,2 mm</p> <p><b>H40551-50</b> 6x 0415 7467 102,6 Ø 1,45 mm</p> <p><b>H40551-60</b> 6x 0415 7658 102,6 Ø 1,3 mm</p> <p><b>H40551-70</b> 6x 0415 7466 102,6 Ø 1,4 mm</p>	
F 8L 914	8 Zyl.	<p><b>D34763-00</b> ⑱ 0291 1514 </p>		

⑱ para una culata de cilindro / für einen Zylinderkopf / for one cylinder head / pour une culasse / per una testata / для головки блока цилиндров



<p><b>X59652-01</b> 6x 0423 8230 </p>	<p><b>P76791-00</b> 12x 0415 3728</p>	<p><b>X59391-01</b> 6x 0223 0704 </p>	<p><b>X59760-01</b> 6x 0423 3529 </p>	<p><b>X54395-01</b> 6x 0213 6720 </p> <p><b>X54396-01</b> 0336 2581 </p>	<p><b>P77344-01</b> K ← 65x85x10,5 A FIL RD ACM FPM <b>P77345-01</b> K → 0415 0392 115x140x13,5 A SL LD ACM FPM</p>
<p><b>X59652-01</b> 6x 0423 8230 </p>		<p><b>X59391-01</b> 6x 0223 0704 </p>	<p><b>X59760-01</b> 6x 0423 3529 </p>	<p><b>X54396-01</b> 0336 2581 </p>	<p><b>P77344-01</b> K ← 65x85x10,5 A FIL RD ACM FPM <b>P77345-01</b> K → 0415 0392 115x140x13,5 A SL LD ACM FPM</p>
<p><b>X53520-01</b> 8x 0240 2812 </p>		<p><b>X58528-01</b> 8x 0414 1486 </p>	<p><b>X88649-01</b> 8x 0336 2170 </p>	<p><b>X54398-01</b> 0336 9032 </p>	<p><b>P77084-01</b> K → 150x172x18,3 A LD MVQ</p>





























<b>DEUTZ</b>				
F 2L 1011	2 Zyl.	<p><b>D36815-00</b> ⑫ 0292 8843</p> <p><b>B36815-00</b> ⑬ 0292 8729</p>	<p><b>H06255-00</b> 0417 6117 1,55 mm 1 </p> <p><b>H16255-10</b> 0417 6118 1,6 mm 2 </p> <p><b>H26255-20</b> 0417 6119 92,5 Ø 1,7 mm 3 </p>	
F 2L 1011 F	2 Zyl.	<p><b>D32767-00</b> ⑫ 0292 9852</p> <p><b>B32767-00</b> ⑬ 0292 9856 +0100 8383</p>	<p><b>H09160-00</b> 0417 8861 1,55 mm 1 </p> <p><b>H19160-10</b> 0417 8862 1,6 mm 2 </p> <p><b>H29160-20</b> 0417 8863 92,5 Ø 1,7 mm 3 </p>	<b>T01905-00</b> 0427 0815 (6X) 
F 3L 1011	3 Zyl.	<p><b>D36816-00</b> ⑫ 0292 8844</p> <p><b>B36815-00</b> ⑬ 0292 8729</p>	<p><b>H01057-00</b> 0417 6489 1,55 mm 1 </p> <p><b>H11057-10</b> 0417 6490 1,6 mm 2 </p> <p><b>H21057-20</b> 0417 6491 1,7 mm 3 </p>	
F 3L 1011 F F 3M 1011 F	3 Zyl.	<p><b>S32768-00</b> ⑫ ⑬ 0292 9853 +0292 9856 +0100 8383</p> <p><b>D32768-00</b> ⑫ 0292 9853</p> <p><b>B32767-00</b> ⑬ 0292 9856 +0100 8383</p>	<p><b>H09161-00</b> 0417 8861 1,55 mm 1 </p> <p><b>H19161-10</b> 0417 8862 1,6 mm 2 </p> <p><b>H29161-20</b> 92 Ø 1,7 mm 3 </p>	<b>T01908-00</b> 0427 0815 (8X) 
BF 4L 1011	4 Zyl.	<p><b>D36818-00</b> ⑫ 0292 8879</p> <p><b>B36815-00</b> ⑬ 0292 8729</p>	<p><b>H06259-00</b> 0417 6101 1,48 mm 1 </p> <p><b>H16259-10</b> 0417 6102 1,55 mm 2 </p> <p><b>H26259-20</b> 0417 6103 92,5 Ø 1,6 mm 3 </p>	




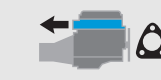


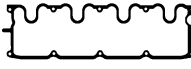



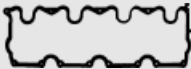



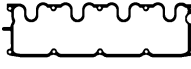




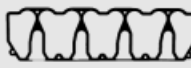


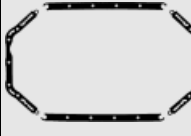
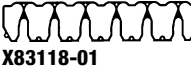
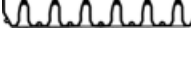


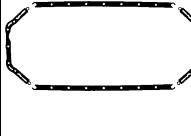


<b>X83054-01</b> 0417 3857 	<b>N92016-00</b> 0415 3728 (4x) <b>P76791-00</b> 0415 3728 4x	<b>X52097-01</b> 0410 2120 2x 	<b>X58531-01</b> 0417 3862 2x 	<b>70-31414-10</b> 	<b>P76204-01 K ←</b> 0417 5434 55x75x10 AB SL RD ACM <b>P77086-01 K →</b> 0417 5433 105x125x13 A SL LD ACM <b>P76228-01 N</b> 0417 5435 45x60x8 A SL RD NBR
<b>X53526-01</b> 0417 9845 	<b>N92016-00</b> 0415 3728 (4x) <b>P76791-00</b> 0415 3728 4x	<b>X52097-01</b> 0410 2120 2x 	<b>X58531-01</b> 0417 3862 2x 	<b>70-31414-10</b> 	<b>P76204-01 K ←</b> 0417 5434 55x75x10 AB SL RD ACM <b>P77086-01 K →</b> 0417 5433 105x125x13 A SL LD ACM <b>P76228-01 N</b> 0417 5435 45x60x8 A SL RD NBR
<b>X83055-01</b> 0417 3858 	<b>N92017-00</b> 0415 3728 (6x) <b>P76791-00</b> 0415 3728 6x	<b>X52097-01</b> 0410 2120 3x 	<b>X58531-01</b> 0417 3862 3x 	<b>70-31414-10</b> 	<b>P76204-01 K ←</b> 0417 5434 55x75x10 AB SL RD ACM <b>P77086-01 K →</b> 0417 5433 105x125x13 A SL LD ACM <b>P76288-01 N</b> 35x50x9 AB SL LD Kork FPM
<b>X53527-01</b> 0417 9846 	<b>N92017-00</b> 0415 3728 (6x) <b>P76791-00</b> 0415 3728 6x	<b>X52097-01</b> 0410 2120 3x 	<b>X58531-01</b> 0417 3862 3x 	<b>70-31414-10</b> 	<b>P76204-01 K ←</b> 0417 5434 55x75x10 AB SL RD ACM <b>P77086-01 K →</b> 0417 5433 105x125x13 A SL LD ACM <b>P76228-01 N</b> 0417 5435 45x60x8 A SL RD NBR
<b>X83056-01</b> 0417 3859 	<b>P76791-00</b> 0415 3728 8x	<b>X52097-01</b> 0410 2120 4x 	<b>X58531-01</b> 0417 3862 4x 	<b>70-31414-10</b> 	<b>P76204-01 K ←</b> 0417 5434 55x75x10 AB SL RD ACM <b>P77086-01 K →</b> 0417 5433 105x125x13 A SL LD ACM <b>P76228-01 N</b> 0417 5435 45x60x8 A SL RD NBR



<p><b>DEUTZ</b></p> 			
<p>BF 4L 1011 F BF 4L 1011 FT BF 4M 1011 F</p> <p>4 Zyl.</p>	<p><b>D32770-00</b> ⑫ 0292 9855 </p> <p><b>B32767-00</b> ⑬ 0292 9856 +0100 8383</p>	<p><b>H09162-00</b> 0417 8867 1,55 mm 1 </p> <p><b>H19162-10</b> 0417 8868 1,6 mm 2 </p> <p><b>H29162-20</b> 0417 8869 92 Ø 1,7 mm 3 </p>	<p><b>T01858-00</b> 0427 0815 (10X) </p>
<p>F 4L 1011</p> <p>4 Zyl.</p>	<p><b>D36817-00</b> ⑫ 0292 8845 </p> <p><b>B36815-00</b> ⑬ 0292 8729</p>	<p><b>H06256-00</b> 0417 6120 1,55 mm 1 </p> <p><b>H16256-10</b> 0417 6121 1,6 mm 2 </p> <p><b>H26256-20</b> 0417 6122 92,5 Ø 1,7 mm 3 </p>	
<p>F 4L 1011 F F 4L 1011 FL</p> <p>4 Zyl.</p>	<p><b>D32769-00</b> ⑫ 0292 9854 </p> <p><b>B32767-00</b> ⑬ 0292 9856 +0100 8383</p>	<p><b>H09162-00</b> 0417 8867 1,55 mm 1 </p> <p><b>H19162-10</b> 0417 8868 1,6 mm 2 </p> <p><b>H29162-20</b> 0417 8869 92 Ø 1,7 mm 3 </p>	<p><b>T01858-00</b> 0427 0815 (10X) </p>
<p>BF 4M 1012 BF 4M 1012 C BF 4M 1012 E BF 4M 1012 EC</p> <p>4 Zyl.</p>	<p><b>S36819-00</b> ⑬ 0293 1276 </p>	<p><b>H06260-00</b> 0420 9891 1,5 mm 1 </p> <p><b>H16260-10</b> 0420 9892 1,6 mm 2 </p> <p><b>H26260-20</b> 0420 9893 95 Ø 1,7 mm 3 </p>	
<p>BF 6M 1012 BF 6M 1012 C BF 6M 1012 E BF 6M 1012 EC</p> <p>6 Zyl.</p>	<p><b>S36820-00</b> ⑬ 0293 1277 </p>	<p><b>H06268-00</b> 0420 9895 1,5 mm 1 </p> <p><b>H16268-10</b> 0420 9896 1,6 mm 2 </p> <p><b>H26268-20</b> 0420 9897 95 Ø 1,7 mm 3 </p>	



					
<p><b>X53528-01</b> 0410 2939 </p>	<p><b>P76791-00</b> 8x 0415 3728</p>	<p><b>X52097-01</b> 4x 0410 2120 </p>	<p><b>X58531-01</b> 4x 0417 3862 </p>	<p><b>70-31414-10</b> </p>	<p><b>P76205-01</b> K ← 55x78x10 FPM <b>P77086-01</b> K → 0417 5433 105x125x13 A SL LD ACM <b>P76228-01</b> N 0417 5435 45x60x8 A SL RD NBR</p>
<p><b>X83056-01</b> 0417 3859 </p>	<p><b>P76791-00</b> 8x 0415 3728</p>	<p><b>X52097-01</b> 4x 0410 2120 </p>	<p><b>X58531-01</b> 4x 0417 3862 </p>	<p><b>70-31414-10</b> </p>	<p><b>P76204-01</b> K ← 0417 5434 55x75x10 AB SL RD ACM <b>P77086-01</b> K → 0417 5433 105x125x13 A SL LD ACM <b>P76228-01</b> N 0417 5435 45x60x8 A SL RD NBR</p>
<p><b>X53528-01</b> 0410 2939 </p>	<p><b>P76791-00</b> 8x 0415 3728</p>	<p><b>X52097-01</b> 4x 0410 2120 </p>	<p><b>X58531-01</b> 4x 0417 3862 </p>	<p><b>70-31414-10</b> </p>	<p><b>P76204-01</b> K ← 0417 5434 55x75x10 AB SL RD ACM <b>P77086-01</b> K → 0417 5433 105x125x13 A SL LD ACM <b>P76228-01</b> N 0417 5435 45x60x8 A SL RD NBR</p>
<p><b>X83057-01</b> 0419 8796 </p> <p><b>X83459-01</b> 0428 3391 Stahl </p>		<p><b>X88962-01</b> 4x 0419 8387 </p>	<p><b>X81839-01</b> 4x 0419 7463 </p>	<p><b>E36819-00</b> 0420 4452 </p>	<p><b>P77381-01</b> K ← 0425 3372 74x95x11 FPM Filz <b>P76406-01</b> K → 120x140x13 LD FPM</p>
<p><b>X83058-01</b> 0419 8969 </p> <p><b>X83118-01</b> 0428 3392 Stahl </p>		<p><b>X88962-01</b> 6x 0419 8387 </p>	<p><b>X81839-01</b> 6x 0419 7463 </p>	<p><b>E36820-00</b> 0420 4453 </p>	<p><b>P77381-01</b> K ← 0425 3372 74x95x11 FPM Filz <b>P76406-01</b> K → 120x140x13 LD FPM</p>



DEUTZ				
BF 4M 1013 BF 4M 1013 C BF 4M 1013 E BF 4M 1013 EC	4 Zyl.	<b>S36821-00</b> 0293 1278 	<b>H06269-00</b> 0420 1562 1,5 mm 1 <b>H16269-10</b> 0420 1563 1,6 mm 2 <b>H26269-20</b> 0420 1564 119 Ø 1,7 mm 3 	
BF 6M 1013 BF 6M 1013 C BF 6M 1013 CP BF 6M 1013 E BF 6M 1013 ECP BF 6M 1013 EC	6 Zyl.	<b>S36822-00</b> 0293 1279 	<b>H06270-00</b> 0420 1559 1,5 mm 1 <b>H16270-10</b> 0420 1560 1,6 mm 2 <b>H26270-20</b> 0420 1561 119 Ø 1,7 mm 3 	
BF 6M 1015 BF 6M 1015 C BF 6M 1015 CP	6 Zyl.	<b>S36823-00</b> 	<b>H06271-00</b> 0426 4004 146 Ø 1,4 mm 1  6x <b>H16271-10</b> 0426 4005 146 Ø 1,6 mm 2  6x <b>H26271-20</b> 0426 4006 146 Ø 1,8 mm 3  6x 	
BF 8M 1015 BF 8M 1015 C BF 8M 1015 CP	8 Zyl.	<b>S36824-00</b> 0293 1479 	<b>H06271-00</b> 0426 4004 146 Ø 1,4 mm 1  8x <b>H16271-10</b> 0426 4005 146 Ø 1,6 mm 2  8x <b>H26271-20</b> 0426 4006 146 Ø 1,8 mm 3  8x 	

0 arriba / oben / top / haut / superiore / сверху



<b>X83059-01</b> 0420 5895 		<b>X88963-01</b> 0420 0095 2x 	<b>X81839-01</b> 0419 7463 4x 	<b>E36821-00</b> 0420 4458 	<b>P77382-01 K ←</b> 0420 2260 81x104x11 FPM <b>P77383-01 K →</b> 0420 2332 130x150x13 FPM/ACM
<b>X83060-01</b> 0420 5894 		<b>X88963-01</b> 0420 0095 3x 	<b>X81839-01</b> 0419 7463 6x 	<b>E36820-00</b> 0420 4453 	<b>P77382-01 K ←</b> 0420 2260 81x104x11 FPM <b>P77383-01 K →</b> 0420 2332 130x150x13 FPM/ACM
<b>X83061-01</b> 0 6x 0422 4081 		<b>X87726-01</b> 6x 0422 0148 	<b>X81539-01</b> 6x 0422 3020 	<b>X54733-01</b> 0422 5439 	<b>P77384-01 K ←</b> 0422 5441 115x142x15,5 AB FILZ RD FPM <b>P77385-01 K →</b> 0422 5442 115x140x15,5 AB FILZ LD FPM
<b>X83062-01</b> X U 6x 0422 1064 					
<b>X83454-01</b> X O 6x 0422 4392 					
<b>X83061-01</b> 0 8x 0422 4081 		<b>X87726-01</b> 8x 0422 0148 	<b>X81539-01</b> 8x 0422 3020 	<b>X54779-01</b> 0426 3578 	<b>P77384-01 K ←</b> 0422 5441 115x142x15,5 AB FILZ RD FPM <b>P77385-01 K →</b> 0422 5442 115x140x15,5 AB FILZ LD FPM
<b>X83062-01</b> X U 8x 0422 1064 					
<b>X83454-01</b> X O 8x 0422 4392 					

U debajo / unten / bottom / bas / inferiore / снизу



DEUTZ				
BF 3L 2011 BF 3M 2011	3 Zyl.	<p><b>S37169-00</b> ⑫ ⑬ 0293 1434</p> <p><b>D37169-00</b> ⑫ 0293 1743</p>	<p><b>H01908-00</b> 0428 0812 1,6 mm 1 </p> <p><b>H11908-10</b> 0428 0813 1,65 mm 2 </p> <p><b>H21908-20</b> 0428 0814 1,7 mm 3 </p> <p><b>H01910-00</b> 0428 6584 95 Ø 1,48 mm MLS ① 02/04→</p> <p><b>H11910-10</b> 0428 6585 95 Ø 1,55 mm MLS ① 02/04→</p> <p><b>H21910-20</b> 0428 6586 95 Ø 1,6 mm MLS ① 02/04→</p>	<p><b>T01908-00</b> 0427 0815 (8X)</p>
BF 4L 2011 BF 4M 2011 F 4L 2011 F 4M 2011	4 Zyl.	<p><b>S37170-00</b> ⑫ ⑬ 0293 1435</p> <p><b>D37170-00</b> ⑫ 0293 1741</p>	<p><b>H01858-00</b> 0428 0816 1,6 mm 1 </p> <p><b>H01859-00</b> 0428 7425 97 Ø 1,51 mm 1 </p> <p><b>H11858-10</b> 0428 0817 1,65 mm 2 </p> <p><b>H21858-20</b> 0428 0818 1,7 mm 3 </p> <p><b>H21859-20</b> 0428 7427 97 Ø 1,56 mm 2 </p> <p><b>H31859-30</b> 0430 0153 97 Ø 1,61 mm 3 </p>	<p><b>T01858-00</b> 0427 0815 (10X)</p>



<p><b>X53527-01</b> 0417 9846</p> <p><b>X83027-01</b> 0428 0463</p>	<p><b>N92017-00</b> 0415 3728 (6x) <b>P76791-00</b> 0415 3728</p> <p>6x</p>	<p><b>X52097-01</b> 0410 2120</p> <p>3x</p>	<p><b>X58531-01</b> 0417 3862</p> <p>3x</p>	<p><b>70-31414-10</b></p>	<p><b>P77701-01 K ←</b> 0417 5434 55x75x10 AB SL RD ACM <b>P77086-01 K →</b> 0417 5433 105x125x13 A SL LD ACM <b>P76228-01 N</b> 0417 5435 45x60x8 A SL RD NBR</p>	
<p><b>X53528-01</b> 0410 2939</p> <p><b>X83026-01</b> 0410 2940</p>	<p><b>N92985-00</b> <b>P76791-00</b> 0415 3728</p> <p>8x</p>	<p><b>X52097-01</b> 0410 2120</p> <p>4x</p>	<p><b>X58531-01</b> 0417 3862</p> <p>4x</p>	<p><b>70-31414-10</b></p>	<p><b>P77701-01 K ←</b> 0417 5434 55x75x10 AB SL RD ACM <b>P77086-01 K →</b> 0417 5433 105x125x13 A SL LD ACM <b>P76228-01 N</b> 0417 5435 45x60x8 A SL RD NBR</p>	


























DEUTZ				
F 2L 2011 F 2M 2011	2 Zyl.	<p><b>S37168-00</b> 0293 1433</p> <p><b>D38270-00</b> 0293 1742</p>	<p><b>H01905-00</b> 0428 0808 1,6 mm 1</p> <p><b>H11905-10</b> 0428 0809 1,65 mm 2</p> <p><b>H21905-20</b> 0428 0810 1,7 mm 3</p>	<p><b>T01905-00</b> 0427 0815 (6X)</p>
F 3L 2011 F 3M 2011	3 Zyl.	<p><b>S37169-00</b> 0293 1434</p> <p><b>D37169-00</b> 0293 1743</p>	<p><b>H01908-00</b> 0428 0812 1,6 mm 1</p> <p><b>H11908-10</b> 0428 0813 1,65 mm 2</p> <p><b>H21908-20</b> 0428 0814 1,7 mm 3</p>	<p><b>T01908-00</b> 0427 0815 (8X)</p>
TD 2011 L4 TD 2011 L04 I <b>[NEW]</b>	4 Zyl.	<p><b>S37170-02</b> 0293 7594</p> <p><b>D37170-00</b> 0293 1741</p>	<p><b>H40643-00</b> 0410 2011 1,47 mm MLS 1</p> <p><b>H40643-10</b> 0410 2012 1,57 mm MLS 2</p> <p><b>H40643-20</b> 0410 2013 1,67 mm MLS 3</p>	<p><b>T01858-00</b> 0427 0815 (10X)</p>
BF 4M 2012 BF 4M 2012 C BF 4M 2012 C*	4 Zyl.	<p><b>S38370-00</b> 0293 1738</p>	<p><b>H01862-00</b> 0428 9408 102 Ø 1,2 mm MLS 1</p> <p><b>H11862-10</b> 0428 9407 102 Ø 1,3 mm MLS 2</p> <p><b>H21862-20</b> 0428 9406 102 Ø 1,4 mm MLS 3</p>	









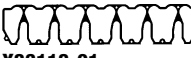
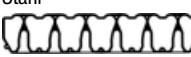







<p><b>X53526-01</b> 0417 9845</p>	<p><b>N92016-00</b> 0415 3728 (4x) <b>P76791-00</b> 0415 3728</p>	<p><b>X52097-01</b> 0410 2120</p>	2x	<p><b>X58531-01</b> 0417 3862</p>	2x	<p><b>70-31414-10</b></p>	<p><b>P77701-01 K ←</b> 0417 5434 55x75x10 AB SL RD ACM <b>P77086-01 K →</b> 0417 5433 105x125x13 A SL LD ACM <b>P76228-01 N</b> 0417 5435 45x60x8 A SL RD NBR</p>
<p><b>X53527-01</b> 0417 9846</p>	<p><b>N92017-00</b> 0415 3728 (6x) <b>P76791-00</b> 0415 3728</p>	<p><b>X52097-01</b> 0410 2120</p>	6x	<p><b>X58531-01</b> 0417 3862</p>	3x	<p><b>70-31414-10</b></p>	<p><b>P77701-01 K ←</b> 0417 5434 55x75x10 AB SL RD ACM <b>P77086-01 K →</b> 0417 5433 105x125x13 A SL LD ACM <b>P76228-01 N</b> 0417 5435 45x60x8 A SL RD NBR</p>
<p><b>X53528-01</b> 0410 2939</p> <p><b>X83026-01</b> 0410 2940</p>	<p><b>N92985-00</b> <b>P76791-00</b> 0415 3728</p>	<p><b>X52097-01</b> 0410 2120</p>	8x	<p><b>X58531-01</b> 0417 3862</p>	4x	<p><b>70-31414-10</b></p>	<p><b>P77701-01 K ←</b> 0417 5434 55x75x10 AB SL RD ACM <b>P77086-01 K →</b> 0417 5433 105x125x13 A SL LD ACM <b>P76228-01 N</b> 0417 5435 45x60x8 A SL RD NBR</p>
<p><b>X83057-01</b> 0419 8796 →09/03</p> <p><b>X83459-01</b> 0428 3391 Stahl →10/03→</p>	<p><b>N92985-00</b> <b>P76791-00</b> 0415 3728</p>	<p><b>X59544-01</b> 0428 3576</p>	8x			<p><b>E36819-00</b> 0420 4452</p>	<p><b>P77381-01 K ←</b> 0425 3372 74x95x11 FPM Filz <b>P77808-01 K →</b> 0419 2534 120x140x13 AB SL FPM/ACM</p>





<p><b>DEUTZ</b></p> 			
<p>BF 6M 2012 C BF 6M 2012 C*</p>	<p>6 Zyl.</p> <p><b>S38371-00</b> ⑫ ⑬ 0293 1739</p>  	<p><b>H01864-10</b> 0428 9405 99 Ø 1,26 mm 1 </p> <p><b>H11864-20</b> 0428 9404 99 Ø 1,36 mm 2 </p> <p><b>H21864-30</b> 99 Ø 1,46 mm 3 </p>  <p><b>H40637-00</b> 0428 9411 102 Ø 1,2 mm 1 </p> <p><b>H40637-10</b> 0428 9410 102 Ø 1,34 mm 2 </p> <p><b>H40637-20</b> 0428 9409 102 Ø 1,4 mm 3 </p> 	
<p>TCD 2012 L4 2V</p>	<p>4 Zyl.</p> <p><b>S38373-00</b> ⑫ ⑬ 0293 1762</p> 	<p><b>H01862-00</b> 0428 9408 102 Ø 1,2 mm 1 </p> <p><b>H11862-10</b> 0428 9407 102 Ø 1,3 mm 2 </p> <p><b>H21862-20</b> 0428 9406 102 Ø 1,4 mm 3 </p> 	



					
<p><b>X83058-01</b> 0419 8969</p>  <p><b>X83118-01</b> 0428 3392 Stahl</p> 	<p><b>N93174-00</b> <b>P76791-00</b> 12x 0415 3728</p>	<p><b>X59544-01</b> 6x 0428 3576</p> 	<p><b>X81839-01</b> 6x 0419 7463</p> 	<p><b>E36820-00</b> 0420 4453</p> 	<p><b>P77381-01 K ←</b> 0425 3372 74x95x11 FPM Filz <b>P77808-01 K →</b> 0419 2534 120x140x13 AB SL FPM/ACM</p>
<p><b>X83471-01</b> 0429 1419</p> 	<p><b>N92985-00</b> <b>P76791-00</b> 8x 0415 3728</p>	<p><b>X59544-01</b> 4x 0428 3576</p> 	<p><b>X89449-01</b> 4x 0429 2820</p> 	<p><b>E36819-00</b> 0420 4452</p> 	<p><b>P77381-01 K ←</b> 0425 3372 74x95x11 FPM Filz <b>P77808-01 K →</b> 0419 2534 120x140x13 AB SL FPM/ACM</p>









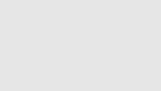

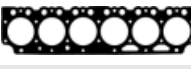



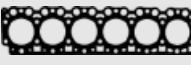
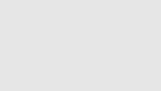





DEUTZ				
TCD 2012 L6 2V	6 Zyl.	<p><b>S38372-00</b> 0293 1662</p>	<p><b>H01864-10</b> 0428 9405 99 Ø 1,26 mm 1</p> <p><b>H11864-20</b> 0428 9404 99 Ø 1,36 mm 2</p> <p><b>H21864-30</b> 99 Ø 1,46 mm 3</p> <p><b>H40637-00</b> 0428 9411 102 Ø 1,2 mm 1</p> <p><b>H40637-10</b> 0428 9410 102 Ø 1,34 mm 2</p> <p><b>H40637-20</b> 0428 9409 102 Ø 1,4 mm 3</p>	
BF 4M 2013 BF 4M 2013 C	4 Zyl.	<p><b>S37171-00</b> 0293 7583</p>	<p><b>H01860-00</b> 0425 9841 1,1 mm 1</p> <p><b>H11860-10</b> 0425 9842 1,2 mm 2</p> <p><b>H21860-20</b> 0425 9843 1,3 mm 3</p>	
BF 6M 2013 BF 6M 2013 C	6 Zyl.	<p><b>S37172-00</b> 0293 1312</p>	<p><b>H01861-00</b> 0428 5624 99 Ø 1,16 mm 1</p> <p><b>H11861-10</b> 0428 5625 99 Ø 1,26 mm 2</p> <p><b>H21861-20</b> 0428 5626 99 Ø 1,36 mm 3</p>	











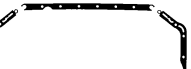





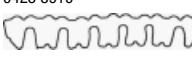











<p><b>X83472-01</b> 0429 1418</p>	<p><b>N93174-00</b> <b>P76791-00</b> 0415 3728 12x</p>	<p><b>X59544-01</b> 0428 3576 6x</p>	<p><b>X89449-01</b> 0429 2820 6x</p>	<p><b>E36820-00</b> 0420 4453</p>	<p><b>P77381-01 K ←</b> 0425 3372 74x95x11 FPM Filz <b>P77808-01 K →</b> 0419 2534 120x140x13 AB SL FPM/ACM</p>
<p><b>X83147-01</b> 0425 0634 Gummi</p> <p><b>X83148-01</b> 0425 2217 Stahl</p>	<p><b>P76791-00</b> 0415 3728 16x</p>	<p><b>X89567-01</b> 0425 2298</p>	<p><b>X82095-01</b> 0428 4670 2x</p>	<p><b>70-31414-10</b></p>	<p><b>P77381-01 K ←</b> 0425 3372 74x95x11 FPM Filz <b>P77808-01 K →</b> 0419 2534 120x140x13 AB SL FPM/ACM</p>
<p><b>X83149-01</b> 0425 2218 Stahl</p> <p><b>X83150-01</b> 0425 0612 Gummi</p>	<p><b>P76791-00</b> 0415 3728 24x</p>	<p><b>X89567-01</b> 0425 2298</p>	<p><b>X82095-01</b> 0428 4670 3x</p>	<p><b>70-31414-10</b></p>	<p><b>P77381-01 K ←</b> 0425 3372 74x95x11 FPM Filz <b>P77808-01 K →</b> 0419 2534 120x140x13 AB SL FPM/ACM</p>



<p><b>DEUTZ</b></p> <p>TCD 2013 L4 2V</p> <p>4 Zyl.</p> <p><b>[NEW]</b></p>	 <p><b>S59820-00</b> 0293 1763</p>  <p>⑬ ⑯</p>	<p><b>H40678-00</b> 0429 2652 1,53 mm 2 □ MLS <b>H40678-10</b> 0429 2653 1,63 mm 3 □ MLS</p> 	
<p>TCD 2013 L4 4V</p> <p>4 Zyl.</p> <p><b>[NEW]</b></p>	<p><b>S82494-00</b> 0293 7643</p>   <p>⑫ ⑬</p>	<p><b>H40557-00</b> 0490 2563 1,15 mm 1 □</p>  <p><b>H40557-10</b> 0490 2562 1,25 mm 2 □</p> 	
<p>TCD 2013 L6 2V</p> <p>6 Zyl.</p>	<p><b>S38547-00</b> 0293 1663</p>  <p>⑫ ⑬</p>	<p><b>H01863-00</b> 0429 4194 1,42 mm 1 □ MLS <b>H11863-10</b> 0429 4195 1,52 mm 2 □ MLS <b>H21863-20</b> 0429 4196 1,62 mm 3 □ MLS</p> 	
<p>TCD 2013 L6 4V</p> <p>6 Zyl.</p> <p><b>[NEW]</b></p>	<p><b>S83424-00</b> 0293 7644</p>   <p>⑬ ⑰</p>	<p><b>H40600-00</b> 0490 0688 109,5 ∅ 1,15 mm 1 □ <b>H40600-10</b> 0490 0689 109,5 ∅ 1,25 mm 2 □</p> 	
<p>TCD 2015 V6</p> <p>6 Zyl.</p>	<p><b>S38383-00</b> 0293 1719</p>  <p>⑫ ⑬ ⑯</p>	<p><b>H06271-00</b> 6x 0426 4004 146 ∅ 1,4 mm 1 □ <b>H16271-10</b> 6x 0426 4005 146 ∅ 1,6 mm 2 □ <b>H26271-20</b> 6x 0426 4006 146 ∅ 1,8 mm 3 □</p> 	

⑯ con anillos para camisa de cilindro / mit Zylinderlaufbuchsenringe / with cylinder liner rings / avec joints de chemises de cylindre / con anelli tenuta canna cilindro / с прокладками гильз цилиндров  
 ⑰ sin anillos de camisa de cilindro / ohne Zylinderlaufbuchsenringe / without cylinder liner rings / sans joints de chemises de cylindre / senza anelli tenuta canna cilindro / без прокладок гильз цилиндров



 <p><b>X59820-01</b> 0429 1468</p> 	 <p><b>N93189-00</b> 0115 3857 (8X)</p>	 <p><b>X88963-01</b> 2x 0420 0095</p> 	 <p><b>X89449-01</b> 4x 0429 2820</p> 	 <p><b>E36821-00</b> 0420 4458</p> 	 <p><b>P77382-01 K ←</b> 0420 2260 81x104x11 FPM <b>P77383-01 K →</b> 0420 2332 130x150x13 FPM/ACM</p>
<p><b>X82494-01</b></p> 	<p><b>P76791-00</b> 16x 0415 3728</p>	<p><b>X82492-01</b> 4x</p> 	<p><b>X82493-01</b> 2x</p> 	<p><b>70-31414-10</b></p> 	<p><b>P77382-01 K ←</b> 0420 2260 81x104x11 FPM <b>P77383-01 K →</b> 0420 2332 130x150x13 FPM/ACM</p>
<p><b>X83470-01</b> 0428 8910</p> 	<p><b>N93189-01</b> 0115 3857 (12X)</p>	<p><b>X88963-01</b> 3x 0420 0095</p> 	<p><b>X89449-01</b> 6x 0429 2820</p> 	<p><b>E36822-00</b> 0420 4459</p>	<p><b>P77382-01 K ←</b> 0420 2260 81x104x11 FPM <b>P77383-01 K →</b> 0420 2332 130x150x13 FPM/ACM</p>
<p><b>X83424-01</b> 0490 1626 ACM</p> 	<p><b>P76791-00</b> 24x 0415 3728</p>	<p><b>X82492-01</b> 3x</p> 	<p><b>X82493-01</b> 3x</p> 	<p><b>70-31414-10</b></p> 	<p><b>P77382-01 K ←</b> 0420 2260 81x104x11 FPM <b>P77383-01 K →</b> 0420 2332 130x150x13 FPM/ACM</p>
<p><b>X83062-01</b> U 6x 0422 1064</p>  <p><b>X83454-01</b> O 6x 0422 4392</p> 	<p><b>P76791-00</b> 24x 0415 3728</p>	<p><b>X87726-01</b> 6x 0422 0148</p> 	<p><b>X81539-01</b> 6x 0422 3020</p> 	<p><b>X54814-01</b> 0426 3576</p> 	<p><b>P77384-01 K ←</b> 0422 5441 115x142x15,5 AB FILZ RD FPM <b>P77385-01 K →</b> 0422 5442 115x140x15,5 AB FILZ LD FPM</p>

O arriba / oben / top / haut / superiore / сверху  
 U debajo / unten / bottom / bas / inferiore / снизу



<b>DEUTZ</b>				
TCD 2015 V8	8 Zyl.	<b>S38382-00</b> 0293 1720 	<b>H06271-00</b> 8x 0426 4004 146 Ø 1,4 mm <b>H16271-10</b> 1 □ 8x 0426 4005 146 Ø 1,6 mm <b>H26271-20</b> 2 □ 8x 0426 4006 146 Ø 1,8 mm 3 □ 	
8220.02.842	6 Zyl.	<b>S32042-00</b> ⑬ <b>D32042-00</b>	<b>H50361-00</b> 2x 128 Ø 	
8360.05.670	6 Zyl.	<b>S40540-00</b> ⑬ <b>D40540-00</b> <b>B32036-00</b> ⑬	<b>H50326-00</b> 117,5 Ø 	
TCD 2011 L04 W TD 2011 L04 W <b>[NEW]</b>	4 Zyl.	<b>S37170-01</b> ⑫ ⑬ 0293 7562   <b>D37170-00</b> ⑫ 0293 1741 	<b>H40643-00</b> 0410 2011 1,47 mm MLS <b>H40643-10</b> 0410 2012 1,57 mm MLS <b>H40643-20</b> 0410 2013 1,67 mm MLS 	<b>T01858-00</b> 0427 0815 (10X) 
TCG 2015 V6 <b>[NEW]</b>	6 Zyl.	<b>S38548-00</b> ⑫ ⑬ ⑯ 0293 1717 	<b>H06271-00</b> 6x 0426 4004 146 Ø 1,4 mm <b>H16271-10</b> 1 □ 6x 0426 4005 146 Ø 1,6 mm <b>H26271-20</b> 2 □ 6x 0426 4006 146 Ø 1,8 mm 3 □ 	

⑯ con anillos para camisa de cilindro / mit Zylinderlaufbuchsenringe / with cylinder liner rings / avec joints de chemises de cylindre / con anelli tenuta canna cilindro / с прокладками гильз цилиндров  
 □ arriba / oben / top / haut / superiore / сверху



<b>X83062-01</b> U 8x 0422 1064  <b>X83454-01</b> 0 8x 0422 4392 	<b>P76791-00</b> 32x 0415 3728	<b>X87726-01</b> 8x 0422 0148 	<b>X81539-01</b> 8x 0422 3020 	<b>X54779-01</b> 8x 0426 3578 	<b>P77384-01</b> K ← 0422 5441 115x142x15,5 AB FILZ RD FPM <b>P77385-01</b> K → 0422 5442 115x140x15,5 AB FILZ LD FPM
<b>X53097-01</b> 2x 		<b>X56976-01</b> 	<b>X51387-01</b> 6x 	<b>X54117-01</b>  <b>X54157-01</b> Kork 	<b>P76327-01</b> K ← 105x130x12/13 RD FPM <b>P76328-01</b> K → 115x140x12/13 LD FPM
<b>X53095-01</b> 2x 		<b>X56990-01</b> 2x  <b>X56992-01</b> 4x 	<b>X51386-01</b> 3x 	<b>X54115-01</b> Kork 	<b>P76340-01</b> K ← 75x100x17 RD <b>P76396-01</b> K → 125x150x15 LD FPM
<b>X83026-01</b> 0410 2940 	<b>N92985-00</b> <b>P76791-00</b> 8x 0415 3728	<b>X52097-01</b> 4x 0410 2120 	<b>X58531-01</b> 4x 0417 3862 	<b>70-31414-10</b> 	<b>P77701-01</b> K ← 0417 5434 55x75x10 AB SL RD ACM <b>P77086-01</b> K → 0417 5433 105x125x13 A SL LD ACM <b>P76228-01</b> N 0417 5435 45x60x8 A SL RD NBR
<b>X83062-01</b> U 6x 0422 1064  <b>X83454-01</b> 0 6x 0422 4392 	<b>N92016-00</b> 6x 0415 3728 (4x) <b>P76791-00</b> 24x 0415 3728	<b>X87726-01</b> 6x 0422 0148 	<b>X59809-01</b> 6x 0422 8309 	<b>X54814-01</b> 0426 3576 	<b>P77384-01</b> K ← 0422 5441 115x142x15,5 AB FILZ RD FPM <b>P77385-01</b> K → 0422 5442 115x140x15,5 AB FILZ LD FPM

U debajo / unten / bottom / bas / inferiore / снизу



DEUTZ

TCG 2015 V8

8 Zyl.

**[NEW]**


**S38548-01** ⑫ ⑬ ⑯  
0293 1718



**H06271-00** 8x  
0426 4004  
146 Ø

1 8x

**H16271-10** 8x  
0426 4005  
146 Ø

2 8x

**H26271-20** 8x  
0426 4006  
146 Ø

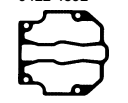
3




**X83062-01** U 8x  
0422 1064



**X83454-01** 0 8x  
0422 4392



**N92016-00** 8x  
0415 3728 (4x)  
**P76791-00** 32x  
0415 3728

**X87726-01** 8x  
0422 0148



**X59809-01** 8x  
0422 8309



**X54779-01** 8x  
0426 3578



**P77384-01** K ←  
0422 5441  
115x142x15,5  
AB FILZ RD FPM  
**P77385-01** K →  
0422 5442  
115x140x15,5  
AB FILZ LD FPM

⑯ con anillos para camisa de cilindro / mit Zylinderlaufbuchsenringe / with cylinder liner rings / avec joints de chemises de cylindre / con anelli tenuta canna cilindro / с прокладками гильз цилиндров  
0 arriba / oben / top / haut / superiore / сверху

U debajo / unten / bottom / bas / inferiore / снизу

